

- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ gniazdo ładowania akumulatora
- ④ silnik elektryczny + sterownik
- ⑤ czujnik prędkości
- ⑥ magnes czujnika prędkości

AKUMULATOR ZINTEGROWANY W RAMIE

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po prawej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 90° w prawo odblokujesz akumulator. Klucz służy tylko do odblokowania akumulatora, co jest niezbędne do wyjęcia akumulatora.

Aby **wyjąć akumulator**, najpierw przekręć klucz o 90° w prawo, aby go odblokować (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. Następnie cały akumulator wyciągnij z boku. **Akumulator włóż** poprzez umieszczenie go z boku nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Przy wkładaniu akumulatora dbaj o to, aby był w pełni dociśnięty do ramy, by nie został uszkodzony lub skradziony. Akumulator wkładaj i wyjmuj ostrożnie, żeby nie uszkodzić niepotrzebnie lakieru ramy.


W dolnej części akumulatora znajduje się **gniazdo jego ładowania** opatrzone gumową zaślepką. Akumulator można ładować w ramie albo wyjęty. **Przed pierwszą jazdą całkowicie naładuj akumulator!**


Jeśli nie zamierzasz używać akumulatora przez dłuższy czas, wyjmij go z roweru i uśpij.

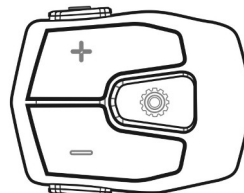
Aby uśpić akumulator, przytrzymaj przycisk na akumulatorze (z góry) przez 3 sekundy – po 3 sekundach puść przycisk, aby doszło do uśpienia akumulatora. Kiedy będziesz musiał ponownie użyć akumulatora, możesz go obudzić krótko naciskając przycisk na akumulatorze (z góry).

WYŚWIETLACZ MOTINOVA CS 8010

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.

Długim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania *na górze*) **włączysz** zasilanie silnika elektrycznego.

Krótkim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania *na górze*) **wyłączysz** zasilanie silnika elektrycznego.




Stopień wspomagania silnika (OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART) wyświetla się na dole (TURBO = najwyższy, ECO = najniższy, SMART = optymalizacja, OFF = bez wspomagania). Krótkim naciśnięciem przycisku + (na panelu sterowania *po lewej, na górze*) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku - (na panelu sterowania *po lewej, na dole*) zmniejszasz stopień wspomagania.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora (wyświetla się jako symbol baterii po prawej stronie) wskazuje poziom jego naładowania: 5 kresiek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.**


Jeżeli wyświetli się **komunikat o błędzie ERROR**, skontaktuj się ze sprzedawcą.


Aktualna prędkość wyświetla się w środku (km/h).

Krótkim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania *po prawej*) przełączasz między poszczególnymi parametrami na środku wyświetlacza.

Chodzi o **parametry**: **TOTAL (KM)** = łączna ilość przebytych kilometrów i łączny czas jazdy; **TRIP (KM)** = ilość przebytych kilometrów i czas jazdy; **MAX** = maksymalna prędkość / **AVG** = średnia prędkość; **CADENCE** = frekwencja pedałowania / **RANGE** = zasięg; **całkowite podsumowanie ostatnich wyników**.



W lewym górnym rogu wyświetla się **czas**.



Przednie i tylne oświetlenie włączysz/wyłączysz długim naciśnięciem przycisku – (na panelu sterowania *po lewej, na dole*). Po prawej stronie na górze wyświetli się jako .




Naciśnięciem przycisku **WALK** (na panelu sterowania *na dole*) i następnie przytrzymaniem przycisku **+** (na panelu sterowania *po lewej, na górze*) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4–6 km/h (na górze wyświetli się ). Puszczaniem przycisku **+** dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**





USTAWIENIA:



Przytrzymaj przycisk . Naciśnij przycisk – (Set) i następnie naciśnij przycisk .



ZEROWANIE: Naciśnij przycisk – (Clear), następnie przycisk , następnie przycisk – (Trip/Trip Time), następnie przycisk – (YES), następnie potwierdź przyciskiem .


JASNOŚĆ WYŚWIETLACZA: 4-razy naciśnij przycisk – (Brightness), następnie przycisk . Przyciskami +/- ustaw jasność wyświetlacza (od 1 = najciemniejszy do 5 = najjaśniejszy), następnie potwierdź przyciskiem .

CZAS: 5-razy naciśnij przycisk – (Time), następnie przycisk . Przyciskami +/- ustaw godzinę, następnie potwierdź przyciskiem . Przyciskami +/- ustaw minuty, następnie potwierdź długim naciśnięciem przycisku .

DATA: 6-razy naciśnij przycisk – (Date), następnie przycisk . Przyciskami +/- ustaw dzień (D), następnie potwierdź przyciskiem . Przyciskami +/- ustaw miesiąc (M), następnie potwierdź przyciskiem . Przyciskami +/- ustaw rok (Y), następnie potwierdź długim naciśnięciem przycisku .

STAN NAŁADOWANIA AKUMULATORA W %: 7-razy naciśnij przycisk – (Battery Percentage), następnie przycisk . Wybierz, jeśli chcesz wyświetlać stan naładowania akumulatora w % – przyciskami +/- wybierz NO (= nie) / YES (= tak), następnie potwierdź przyciskiem .

AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA: 8-razy naciśnij przycisk – (Auto Off), następnie przycisk . Wybierz, po ilu minutach bezczynności wyświetlacz ma się wyłączyć – przyciskami +/- wybierz 5min/10min/15min/20min/25min/30min, następnie potwierdź przyciskiem .

POWRÓT: Z ustawień i podustawień wyprowadzą cię pola zupełnie u góry (Back / Exit), na które wejdiesz naciśnięciem przycisku **+** i następnie potwierdzisz przyciskiem .

Pozostałych opcji nie używaj – może dojść do niepoprawnego ustawienia!

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

PRODUKT:

Rower elektryczny LOVELEC Triago

NAZWA I ADRES PRODUCENTA:

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ22364358

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

PRZEDMIOT DEKLARACJI:

Rower elektryczny LOVELEC **Triago** to rower dwukołowy ze wspomaganie elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłączy, jeżeli rowerzysta przestanie pedałowac lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Rozporządzenie 2023/988/EU Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Rozporządzenie 2023/1542/EU W sprawie baterii i zużytych baterii

**Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano,
lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:**

| | |
|--------------------------|--|
| PN EN 15194:2024 | Rowery – Rowery ze wspomaganielem elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC |
| PN-EN ISO 4210-2:2023 | Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych |
| PN EN ISO 12100:2012 | Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka |
| PN EN 60947-5-5:2002 | Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej |
| PN EN ISO 13854:2020 | Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępstwa zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka |
| PN EN ISO 13857:2020 | Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych |
| PN EN ISO 14118:2018 | Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu |
| PN EN 614-1+A1:2009 | Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne |
| PN EN IEC 62368-1:2024 | Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa |
| PN EN 60529:2003 | Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP) |
| PN EN 60947-3:2021 | Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi |
| PN EN ISO 13849-1:2023 | Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania |
| PN EN IEC 61000-6-3:2021 | Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym |
| PN EN 55014-1:2021 | Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja |

Podpisano w imieniu: LOVELEC s.r.o.

Český Těšín, 01.04.2025

 **LOVELEC s.r.o.** ①
Nádražní 41/5
737 01 Český Těšín
iČ: 22364358 DIČ: CZ22364358



Anna Chodura
prokurent