

- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ gniazdo ładowania akumulatora
- ④ silnik elektryczny + sterownik
- ⑤ czujnik prędkości
- ⑥ magnes czujnika prędkości

## AKUMULATOR ZINTEGROWANY W RAMIE

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po prawej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 90° w prawo odblokujesz akumulator. Klucz służy tylko do odblokowania akumulatora, co jest niezbędne do wyjęcia akumulatora.


Aby **wyjąć akumulator**, najpierw przekręć klucz o 90° w prawo, aby go odblokować (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. **Akumulator włóż** poprzez umieszczenie go nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Przy wkładaniu akumulatora dbaj o to, aby był w pełni dociśnięty do ramy, by nie został uszkodzony lub skradziony.


W dolnej części akumulatora znajduje się **gniazdo jego ładowania** opatrzone gumową zaślepką. Akumulator można ładować w ramie albo wyjęty. **Przed pierwszą jazdą całkowicie naładuj akumulator!**

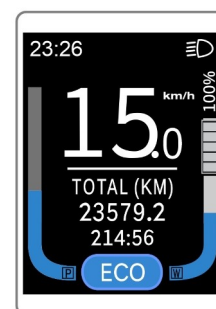
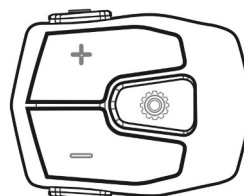
Jeśli nie zamierzasz używać akumulatora przez dłuższy czas, wyjmij go z roweru i uśpij. Aby uśpić akumulator, przytrzymaj przycisk na akumulatorze (z góry) przez 3 sekundy – po 3 sekundach puść przycisk, aby doszło do uśpienia akumulatora. Kiedy będziesz musiał ponownie użyć akumulatora, możesz go obudzić krótko naciskając przycisk na akumulatorze (z góry).

## WYŚWIETLACZ MOTINOVA CS 8010

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.

Długim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania *na górze*) **włączysz** zasilanie silnika elektrycznego.

Krótkim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania *na górze*) **wyłączysz** zasilanie silnika elektrycznego.




**Stopień wspomagania silnika (OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART)** wyświetla się na dole (TURBO = najwyższy, ECO = najniższy, SMART = optymalizacja, OFF = bez wspomagania). Krótkim naciśnięciem przycisku + (na panelu sterowania *po lewej, na górze*) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku - (na panelu sterowania *po lewej, na dole*) zmniejszasz stopień wspomagania.

**Wskaźnik stanu naładowania akumulatora** (wyświetla się jako symbol baterii po prawej stronie) wskazuje poziom jego naładowania: 5 kresiek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.**


Jeżeli wyświetli się **komunikat o błędzie ERROR**, skontaktuj się ze sprzedawcą.


**Aktualna prędkość** wyświetla się w środku (km/h).

Krótkim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania *po prawej*) przełączasz między poszczególnymi parametrami na środku wyświetlacza.

Chodzi o **parametry: TOTAL (KM)** = łączna ilość przebytych kilometrów i łączny czas jazdy; **TRIP (KM)** = ilość przebytych kilometrów i czas jazdy; **MAX** = maksymalna prędkość / **AVG** = średnia prędkość; **CADENCE** = frekwencja pedałowania / **RANGE** = zasięg; **całkowite podsumowanie ostatnich wyników.**



W lewym górnym rogu wyświetla się **czas**.



**Przednie i tylne oświetlenie** włączysz/wyłączysz długim naciśnięciem przycisku – (na panelu sterowania *po lewej, na dole*). Po prawej stronie na górze wyświetli się jako .




Naciśnięciem przycisku **WALK** (na panelu sterowania *na dole*) i następnie przytrzymaniem przycisku **+** (na panelu sterowania *po lewej, na górze*) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4–6 km/h (na górze wyświetli się ). Puszczaniem przycisku **+** dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**





#### **USTAWIENIA:**



Przytrzymaj przycisk . Naciśnij przycisk – (Set) i następnie naciśnij przycisk .



**ZEROWANIE:** Naciśnij przycisk – (Clear), następnie przycisk , następnie przycisk – (Trip/Trip Time), następnie przycisk – (YES), następnie potwierdź przyciskiem .


**JASNOŚĆ WYŚWIETLACZA:** 4-razy naciśnij przycisk – (Brightness), następnie przycisk . Przyciskami +/- ustaw jasność wyświetlacza (od 1 = najciemniejszy do 5 = najjaśniejszy), następnie potwierdź przyciskiem .

**CZAS:** 5-razy naciśnij przycisk – (Time), następnie przycisk . Przyciskami +/- ustaw godzinę, następnie potwierdź przyciskiem . Przyciskami +/- ustaw minuty, następnie potwierdź długim naciśnięciem przycisku .

**DATA:** 6-razy naciśnij przycisk – (Date), następnie przycisk . Przyciskami +/- ustaw dzień (D), następnie potwierdź przyciskiem . Przyciskami +/- ustaw miesiąc (M), następnie potwierdź przyciskiem . Przyciskami +/- ustaw rok (Y), następnie potwierdź długim naciśnięciem przycisku .

**STAN NAŁADOWANIA AKUMULATORA W %:** 7-razy naciśnij przycisk – (Battery Percentage), następnie przycisk . Wybierz, jeśli chcesz wyświetlać stan naładowania akumulatora w % – przyciskami +/- wybierz NO (= nie) / YES (= tak), następnie potwierdź przyciskiem .

**AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA:** 8-razy naciśnij przycisk – (Auto Off), następnie przycisk . Wybierz, po ilu minutach bezczynności wyświetlacz ma się wyłączyć – przyciskami +/- wybierz 5min/10min/15min/20min/25min/30min, następnie potwierdź przyciskiem .

**POWRÓT:** Z ustawień i podustawień wyprowadzą cię pola zupełnie u góry (Back / Exit), na które wejdiesz naciśnięciem przycisku **+** i następnie potwierdzisz przyciskiem .

**Pozostałych opcji nie używaj – może dojść do niepoprawnego ustawienia!**

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

**PRODUKT:**

Rower elektryczny LOVELEC Triago

**NAZWA I ADRES PRODUCENTA:**

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ22364358

**Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.**

**PRZEDMIOT DEKLARACJI:**

Rower elektryczny LOVELEC **Triago** to rower dwukołowy ze wspomaganie elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłączy, jeżeli rowerzysta przestanie pedałowac lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

**Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:**

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Rozporządzenie 2023/988/EU Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Rozporządzenie 2023/1542/EU W sprawie baterii i zużytych baterii



**Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano,  
lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:**

PN EN 15194:2024	Rowery – Rowery ze wspomaganielem elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC
PN-EN ISO 4210-2:2023	Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępstwa zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2024	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2023	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN IEC 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja

**Podpisano w imieniu: LOVELEC s.r.o.**

Český Těšín, 01.04.2025

 **LOVELEC s.r.o.** ①  
Nádražní 41/5  
737 01 Český Těšín  
iČ: 22364358 DIČ: CZ22364358



**Anna Chodura**  
prokurent