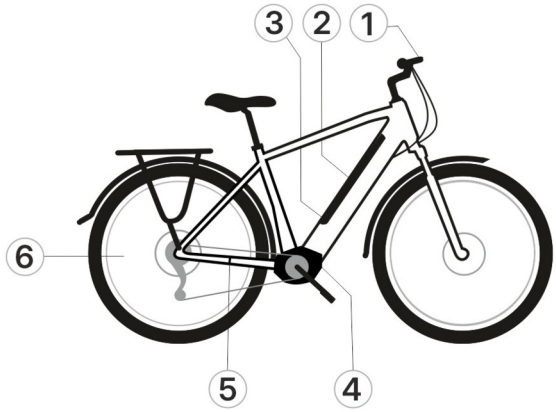
TERAKA MAN



1. wyświetlacz i panel sterowania
2. akumulator
3. gniazdo ładowania akumulatora
4. silnik elektryczny + sterownik
5. czujnik prędkości
6. magnes czujnika prędkości

AKUMULATOR ZINTEGROWANY W RAMIE

Akumulator przejdzie w tryb uśpienia po długim okresie bezczynności. Aby go wybudzić, naciśnij krótko przycisk na akumulatorze (z góry).

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po prawej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 90° w prawo odblokujesz akumulator. Klucz służy tylko do odblokowania akumulatora, co jest niezbędne do wyjęcia akumulatora.

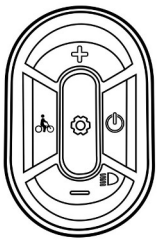
Aby **wyjąć akumulator**, najpierw przekręć klucz o 90° w prawo, aby go odblokować (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. Następnie cały akumulator wyciągnij z boku. **Akumulator włóż** poprzez umieszczenie go z boku nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Przy wkładaniu akumulatora dbaj o to, aby był w pełni dociśnięty do ramy, by nie został uszkodzony lub skradziony. Akumulator wkładaj i wyjmuj ostrożnie, żeby nie uszkodzić niepotrzebnie lakieru ramy.

W dolnej części akumulatora znajduje się **gniazdo** jego **ładowania** opatrzone gumową zaślepką. Akumulator można ładować w ramie albo wyjęty.

Przed pierwszą jazdą całkowicie naładuj akumulator!

WYŚWIETLACZ MOTINOVA CS 8020

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem –20 °C do 60 °C.



Długim naciśnięciem przycisku ⏻
(na panelu sterowania *w prawo*) **włączysz** zasilanie silnika elektrycznego.
Krótkim naciśnięciem przycisku ⏻
(na panelu sterowania *w prawo*) **wyłączysz** zasilanie silnika elektrycznego.

Stopień wspomagania silnika (OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART) wyświetla się na dole (TURBO = najwyższy, ECO = najniższy, SMART = optymalizacja, OFF = bez wspomagania). Krótkim naciśnięciem przycisku **+** (na panelu sterowania *na górze*) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku – (na panelu sterowania *na dole*) zmniejszasz stopień wspomagania.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora (wyświetla się jako symbol baterii w prawym górnym rogu) wskazuje poziom jego naładowania: 5 kresek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.**

Jeżeli wyświetli się **komunikat o błędzie *ERROR***, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Aktualna prędkość wyświetla się w środku (*km/h*).

Krótkim naciśnięciem przycisku ⏣ (na panelu sterowania *w środku*) przełączasz między poszczególnymi parametrami. Chodzi o **parametry**: **Total(km)** = łączna ilość przebytych kilometrów / **Total Time** = łączny czas jazdy; **Trip(km)** = ilość przebytych kilometrów / **Trip Time** = czas jazdy; **całkowite podsumowanie ostatnich wyników**; **Avg.speed(km/h)** = średnia prędkość / **Max.speed(km/h)** = maksymalna prędkość; **Cadence(rpm)** = frekwencja pedałowania / **Range(km)** = zasięg.

W lewym górnym rogu wyświetla się **czas**.

Przednie i tylne oświetlenie włączysz/wyłączysz długim naciśnięciem przycisku **–** (na panelu sterowania *na dole*). Po lewej stronie na górze wyświetli się jako .

Naciśnięciem przycisku **WALK** (na panelu sterowania *w lewo*) i następnie przytrzymaniem przycisku **+** (na panelu sterowania *na górze*) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4–6 km/h (na górze wyświetli się). Puszczeniem przycisku **+** dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

USTAWIENIA:
Przytrzymaj przycisk ⏣ . Naciśnij przycisk **–** (Set) i następnie naciśnij przycisk ⏣ .
ZEROWANIE: Naciśnij przycisk **–** (Clear), następnie przycisk ⏣ , następnie przycisk **–** (Trip/Trip Time), następnie potwierdź przyciskiem ⏣ (Yes).
JASNOŚĆ WYŚWIETLACZA: 5-razy naciśnij przycisk **–** (Brightness), następnie przycisk ⏣ . Przyciskami **+/–** ustaw jasność wyświetlacza (od 1 = najciemniejszy do 5 = najjaśniejszy), następnie potwierdź przyciskiem ⏣ .
DATA: 6-razy naciśnij przycisk **–** (Date), następnie przycisk ⏣ . Przyciskami **+/–** ustaw dzień (D), następnie potwierdź przyciskiem ⏣ . Przyciskami **+/–** ustaw misiąc (M), następnie potwierdź przyciskiem ⏣ . Przyciskami **+/–** ustaw rok (Y), następnie potwierdź naciśnięciem przycisku ⏣ .
CZAS: 7-razy naciśnij przycisk **–** (Time), następnie przycisk ⏣ . Przyciskami **+/–** ustaw godzinę, następnie potwierdź przyciskiem ⏣ . Przyciskami **+/–** ustaw minuty, następnie potwierdź naciśnięciem przycisku ⏣ .
STAN NAŁADOWANIA AKUMULATORA W %: 8-razy naciśnij przycisk **–** (Battery Percentage), następnie przycisk ⏣ . Wybierz, jeśli chcesz wyświetlać stan naładowania akumulatora w % - przyciskami **+/–** wybierz Yes (= tak) / No (= nie), następnie potwierdź przyciskiem ⏣ .
AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA: 9-razy naciśnij przycisk **–** (Auto Off), następnie przycisk ⏣ . Wybierz, po ilu minutach bezczynności wyświetlacz ma się wyłączyć – przyciskami **+/–** wybierz 5min/10min/15min//20min/25min/30min, następnie potwierdź przyciskiem ⏣ .

POWRÓT: Z ustawień i podustawień wyprowadzą cię pola zupełnie u góry (Back / Exit), na które wejdziesz naciśnięciem przycisku **+** i następnie potwierdzisz przyciskiem ⏣ .

Pozostałych opcji nie używaj – może dojść do niepoprawnego ustawienia!

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

PRODUKT:
Rower elektryczny LOVELEC Teraka

NAZWA I ADRES PRODUCENTA:
LOVELEC s.r.o.
Nádražní 41/5
737 01 Český Těšín
Česká republika
Numer VAT: CZ22364358

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

PRZEDMIOT DEKLARACJI:
Rower elektryczny LOVELEC **Teraka** to rower dwukołowy ze wspomaganiem elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłączy, jeżeli rowerzysta przestanie pedałować lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Rozporządzenie 2023/988/EU Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Rozporządzenie 2023/1542/EU W sprawie baterii i zużytych baterii

Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:

PN EN 15194+A1:2024	Rowery – Rowery ze wspomaganiem elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC
PN EN ISO 4210-2:2023	Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2025	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępy zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2024	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2023	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN IEC 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja
PN EN 50604-1:2017	Akumulatory litowe do zastosowań w lekkich pojazdach EV (pojazdy elektryczne) - Część 1: Ogólne wymagania bezpieczeństwa i metody badań

Podpisano w imieniu: LOVELEC s.r.o.

LOVELEC s.r.o.
Nádražní 41/5
737 01 Český Těšín
IČ: 22364358 DIČ: CZ22364358

Český Těšín, 02.01.2026

Anna Chodura
prokurent