

lovelec



INSTRUKCJA OBSŁUGI

PL



ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

ROWERY ELEKTRYCZNE LOVELEC

+48 338 881 093

info@lovelec.pl

www.lovelec.pl

SERWIS LOVELEC

+48 338 881 078

serwis@lovelec.pl

ADRES DOSTAWY (dla przesyłek z rowerami elektrycznymi i ich częściami)

Paczki123 – LOVELEC

Cieszyńska 11

43-419 Hażlach

Rzeczpospolita Polska

PRODUCENT

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ22364358

Wszystkie zdjęcia i obrazki użyte w instrukcji są zdjęciami i obrazkami poglądowymi.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany.

Nie ponosimy odpowiedzialności za omyłki pisarskie i drukarskie.

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	1
WAŻNE INFORMACJE	2
PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ	3
ZASIĘG ROWERU ELEKTRYCZNEGO	5
PIERWSZA JAZDA	5
PRZED KAŻDĄ JAZDĄ	6
JAK DBAĆ O AKUMULATOR	6
KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE	8
PRZEGLĄD GWARANCYJNY	9
WARUNKI GWARANCJI	10
DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMĘ	11
WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI	12
ODBIÓR ZUŻYTEGO SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO, BATERII I AKUMULATORÓW	13
KARTA GWARANCYJNA	14
KSIĄŻKA SERWISOWA	15

ZAŁĄCZNIK do konkretnego modelu:

- schemat roweru elektrycznego i jego opis,
- opis akumulatora (wkładanie i wyjmowanie; LED wskaźnik stanu naładowania),
- opis i funkcje wyświetlacza i panelu sterowania,
- deklaracja zgodności.

WPROWADZENIE

Jazda na rowerze elektrycznym jest dobra dla Twojego zdrowia – wpływa pozytywnie na układ krążenia i układ ruchowy, zmniejsza ryzyko cukrzycy i nadciśnienia. Poprawia równowagę, koordynację, ruch, siłę i wytrzymałość człowieka, zmniejsza stres a także sprzyja dobremu i pozytywnemu stanowi umysłu.

Korzystając z roweru elektrycznego pomagasz chronić środowisko, ponieważ rower elektryczny podczas jazdy nie emituje żadnych spalin ani CO₂.

Dbaj o swoje bezpieczeństwo i zdrowie oraz o bezpieczeństwo i zdrowie innych przestrzegając przepisów ruchu drogowego i zakładając kask.

Wraz z każdym rowerem elektrycznym LOVELEC (którego częścią integralną jest akumulator) dostarczane są także:

- **ładowarka** (EN, CE, 36 V, 2 A, czas ładowania 4–8 godzin – zależy od stopnia naładowania akumulatora oraz od jego pojemności),
- **klucze** zamka akumulatora (2 sztuki),
- **instrukcja obsługi** zawierająca kartę gwarancyjną.

Upewnij się, że otrzymałeś rower elektryczny wraz z wszystkimi wyżej wymienionymi częściami. Jeżeli czegoś brakuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Niniejsza instrukcja jest uniwersalna dla wszystkich rowerów elektrycznych LOVELEC. Integralną częścią instrukcji jest załącznik do konkretnego modelu zawierający schemat roweru elektrycznego i jego opis, opis akumulatora (wkładanie i wyjmowanie, LED wskaźnik stanu naładowania), opis i funkcje wyświetlacza i panelu sterowania oraz deklarację zgodności.

Niniejsza instrukcja zawiera podstawowe informacje o rowerze elektrycznym LOVELEC, o jego użytkowaniu i konserwacji. Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji będziesz miał dodatkowe pytania, skontaktuj się ze sprzedawcą.

W przypadku zgubienia instrukcji obsługi, która zawiera również kartę gwarancyjną, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Instrukcja obsługi w wersji elektronicznej dostępna jest na www.lovelec.pl przy danym modelu w sekcji „Pliki powiązane”.

WAŻNE INFORMACJE

Rowery elektryczne LOVELEC należą do kategorii PEDELEC (Pedal Electric Cycle), co w wolnym tłumaczeniu możemy rozumieć jako rower, którego pedały są napędzane elektrycznie. Schemat z opisem zakupionego przez Ciebie modelu roweru elektrycznego LOVELEC znajdziesz w załączniku tej instrukcji (na końcu).

Rowery elektryczne LOVELEC spełniają wszystkie wymagania obowiązujących norm prawnych dla rowerów dwukołowych ze wspomaganiem elektrycznym EPAC (Electronically Power Assisted Cycles). Są wyposażone w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW i poziomie natężenia dźwięku < 55 dB. Moc napędu się wyłączy, jeżeli rowerzysta przestanie pedałować lub wtedy, gdy rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V.

Rowery elektryczne LOVELEC służą do użytku w formie rekreacyjnej i nie mogą być wykorzystywane do uprawiania sportu wyczynowego.

Przed pierwszym użyciem przeczytaj uważnie całą instrukcję i zapoznaj się z obsługą roweru elektrycznego LOVELEC.

- Nie wypożyczaj roweru elektrycznego osobom, które nie są obeznane z jego obsługą. Niewłaściwa obsługa może spowodować utratę gwarancji.
- Na rowerze elektrycznym możesz osiągać znacznie wyższe prędkości niż na zwykłym rowerze, dlatego jeźdź tak, żebyś zawsze miał nad nim pełną kontrolę.
- Nie pij alkoholu przed jazdą. Nawet niewielka ilość alkoholu powoduje zwolnienie czasu reakcji i ogranicza zdolność do kierowania.
- Wspomaganie silnika elektrycznego możesz łatwo regulować za pomocą panelu sterowania (patrz załącznik).
- Nie przeciążaj roweru elektrycznego – maksymalne obciążenie roweru elektrycznego obejmuje ciężar rowerzysty oraz całego bagażu.
- W razie nietypowego zachowania, usterki lub awarii roweru elektrycznego lub jego części, skontaktuj się ze sprzedawcą.
- W razie wątpliwości dotyczących użytkowania, konserwacji lub obsługi roweru elektrycznego, skontaktuj się ze sprzedawcą.
- Odpowiedzi na niektóre pytania znajdziesz również na www.lovelec.pl/faq.

Jeśli nie masz żadnego doświadczenia z uruchomieniem i obsługą roweru elektrycznego, zapoznaj się przed pierwszą jazdą z podstawowymi informacjami dotyczącymi jego uruchomienia.

- Zamontuj **pedały**. Pedały są oznaczone „R” (prawy) i „L” (lewy). Lewy pedał ma przeciwny (lewy) gwint. Po przykręceniu pedałów upewnij się, że są one wystarczająco dokręcone.
- Całkowicie naładuj **akumulator** (patrz rozdział „Jak dbać o akumulator”). Włóż akumulator do bagażnika/do ramy/na ramę roweru elektrycznego (w zależności od modelu – patrz załącznik). Akumulator zabezpieczony jest zamkiem na klucz. Klucze są unikalne dla każdego roweru elektrycznego (są przeznaczone tylko do danego zamka), co zabezpiecza akumulator przed kradzieżą.
- Z każdym rowerem elektrycznym dostarczone są unikalne **klucze zamka akumulatora**. Klucz służy do zamknięcia i otwarcia akumulatora/wyjęcia akumulatora z ramy (w zależności od modelu – patrz załącznik). Zawsze miej przy sobie tylko jeden klucz, pozostałe schowaj na wypadek zguby lub uszkodzenia. Nie jeździj z kluczem w zamku – możesz go zgubić lub uszkodzić albo ktoś może Ci go ukraść. Jeżeli oddajesz rower elektryczny do serwisu, zawsze musi być kompletny, czyli wraz z akumulatorem, ładowarką i kluczem.
- Sprawdź czy **koła są prawidłowo zamocowane** w ramie i w widelcu. Nieprawidłowa instalacja może doprowadzić do uszczerbku na zdrowiu.
- Sprawdź **siłę mocowania części mechanicznych** roweru elektrycznego (m.in. śrub tarcz hamulcowych, osi koła itp.).
- Dbaj o **prawidłowe ciśnienie w oponach** – właściwy poziom ciśnienia jest podany na oponach. Niewłaściwe napompowanie opon może spowodować uszkodzenie całego koła, co może skutkować poważnymi obrażeniami. Skraca także zasięg roweru elektrycznego i pogarsza przyczepność koła do powierzchni.
- **Regulacji przerzutki** powinien dokonać specjalistyczny serwis rowerowy.
- **Regulacji hamulców** powinien dokonać specjalistyczny serwis rowerowy.
- Jeżeli zdejmujesz koło w rowerze z **hamulcami hydraulicznymi**, zabezpiecz tłoczki zacisku hamulca plastikową wkładką. W ten sposób zapobiegiesz przypadkowemu zapowietrzeniu (naciśnięciem dźwigni hamulca przy zdjętym kole).
- Natychmiast wymień **uszkodzoną obręcz** na nową. Obręcz może być częścią układu hamulcowego a jej uszkodzenie może prowadzić do awarii.

- Wyreguluj **wysokość siodełka** wysuwając lub wsuwając sztycę w rurze podsiodłowej tak, aby stopa na pedale w najniższym położeniu była lekko ugięta i żebyś po zatrzymaniu się dosięgnął ziemi. Starannie dokręć sztycę w rurze podsiodłowej. Nie wysuwaj sztycy powyżej znacznika („MAX”) umieszczonego na sztycy – może dojść do uszkodzenia ramy lub zranienia rowerzysty. Jeżeli wymieniasz oryginalną sztycę na inną, musi ona mieć tę samą długość i tę samą średnicę – niestosowanie się do tego zalecenia może skutkować niedostatecznym osadzeniem sztycy w ramie i pęknięciem lub złamaniem ramy.
- Jeżeli Twój rower elektryczny wyposażony jest w **amortyzowany widelec** z regulacją jego sztywności, to sztywność możesz regulować regulatorem na koronie widelca. Przekręcanie w kierunku „+” zwiększa sztywność widelca, w kierunku „-” zmniejsza. Jeśli widelec posiada blokadę, amortyzator można całkowicie zablokować. W przypadku widelca powietrznego jego sztywność można regulować ustawieniem ciśnienia powietrza w komorze ciśnieniowej za pomocą specjalnej pompki do widelców powietrznych. Lagi widelca utrzymuj czyste.
- Jeżeli jeździsz przy złej widoczności lub nocą, używaj **przedniego i tylnego oświetlenia**. Odblaski i inne elementy odblaskowe utrzymuj zawsze w czystości oraz widoczne.

STEROWANIE ROWEREM ELEKTRYCZNYM – patrz załącznik.

- Pamiętaj, że rower elektryczny jest cięższy niż tradycyjny rower.
- Podczas manipulacji z rowerem elektrycznym upewnij się, że jest wyłączony. W przeciwnym razie rower może, przez przypadkowe uruchomienie, samowolnie ruszyć.
- Uważaj, żeby podczas manipulacji nie doszło do uszkodzenia kabli.
- Unikaj przeciążenia silnika elektrycznego (np. przez wielokrotne wjeżdżanie na długie i strome wzniesienia). Podczas przeciążenia silnik się nagrzewa. Po przegrzaniu silnika (przed ponownym użyciem) trzeba poczekać, aż ostygnie.
- Rower elektryczny można używać podczas łagodnego deszczu. Nie można natomiast zostawiać go zaparkowanego na otwartej przestrzeni w czasie deszczu, opadów śniegu lub w gęstej mgle. Unikaj jazdy w błocie, kałużach lub brodzie.
- Po jeździe w deszczu należy wyjąć akumulator z roweru, aby uniknąć oksydacji styków zasilających i dalszego uszkodzenia akumulatora.
- Jeżeli parkujesz rower elektryczny na zewnątrz, pamiętaj o zamknięciu akumulatora (jeśli jest zamykany). Zabezpiecz także cały rower elektryczny jakościowym zamkiem rowerowym.

ZASIĘG ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Zasięg na jednym ładowaniu jest zależny od wielu czynników i nie można go dokładnie określić. Głównym parametrem określającym zasięg jest pojemność akumulatora (wyższa pojemność = większy zasięg).

- Na zasięg na jednym ładowaniu mają wpływ m.in. ukształtowanie terenu, rodzaj nawierzchni, warunki atmosferyczne, masa rowerzysty, ciśnienie w oponach, prawidłowe korzystanie z przerzutki, stopień wspomagania, itp.
- Częste hamowanie i ruszanie, jazda pod wiatr i ciągła jazda pod górę mają negatywny wpływ na zasięg roweru elektrycznego.
- Optymalny zasięg na jednym ładowaniu można uzyskać przy odpowiednim sposobie jazdy i odpowiedniej zmianie biegów, a także przy odpowiednich warunkach pogodowych (temperatura powyżej 10 °C). Jazda w niskich temperaturach skraca zasięg roweru elektrycznego.

PIERWSZA JAZDA

Jeśli jeszcze nigdy nie jechałeś na rowerze elektrycznym, zalecamy odbyć pierwszą jazdę w otwartym terenie, przy minimalnym ruchu drogowym.

- Ustaw najniższy stopień wspomagania (w zależności od modelu – patrz załącznik).
- Rusz ostrożnie do przodu – jak na zwykłym rowerze. Zalecamy użyć bieg manetki przerzutki „1” (największe kółko). Za chwilę poczujesz wspomaganie silnika. Spróbuj jechać, zakręcać i hamować. Jeżeli przestaniesz pedałować lub zaczniesz hamować, silnik się odłączy. Kilka razy powtórz, zanim przyzwyczaisz się do zachowania roweru elektrycznego.
- Stopniowo zwiększaj stopień wspomagania silnika.
- W zakrętach (szczególnie ostrych) hamuj lub zmniejsz stopień wspomagania silnika. Pedałowanie w zakręcie na wyższym stopniu wspomagania silnika może spowodować upadek kierowcy.

PRZED KAŻDĄ JAZDĄ

Przed każdą jazdą należy sprawdzić:

1. ciśnienie w oponach,
2. sprawność hamulców,
3. luz na sterach oraz mocowaniu kół,
4. dokręcenie śrub mostka, kierownicy i tarcz hamulcowych (jeżeli rower jest w nie wyposażony),
5. poprawne działanie oświetlenia (jeżeli rower jest w nie wyposażony).

JAK DBAĆ O AKUMULATOR

Akumulator Litowo-Jonowy (Li-Ion) jest dostarczany jako integralna część roweru elektrycznego. Jego numer seryjny (podany na naklejce) zapisany jest w karcie gwarancyjnej. Ten typ akumulatora jest doskonały ze względu na czas użytkowania, pojemność i wagę. Ponieważ akumulatory Li-Ion nie mają efektu pamięci, nie trzeba ich formatować i można je w każdej chwili doładowywać.

Do ładowania akumulatora używaj TYLKO I WYŁĄCZNIE ładowarki dostarczonej z rowerem. Użycie innej ładowarki niż oryginalnej może spowodować uszkodzenie roweru i utratę gwarancji.

- **Przed pierwszą jazdą całkowicie naładuj akumulator.** Czas pierwszego ładowania to 6–10 godzin. Kolejne ładowania do pełnej pojemności będą trwały 4–8 godzin. Czas ładowania zależy od stopnia naładowania akumulatora oraz od jego pojemności.
- **Jeśli nie zamierzasz używać akumulatora przez dłuższy czas, wyjmij go z roweru i uśpij (patrz załącznik – dla modeli, których dotyczy).**
- Podłącz ładowarkę do akumulatora a następnie do sieci 230 V, obwód musi być zabezpieczony przynajmniej 5 A. Odłączaj w odwrotnej kolejności.
- Stan naładowania wskazuje dioda LED na ładowarce. Czerwona dioda LED = trwa ładowanie, zielona dioda LED = akumulator w pełni naładowany.
- Akumulator wyposażony jest w system automatycznej kontroli ładowania – po pełnym naładowaniu wyłączy się automatycznie.
- Akumulator możesz ładować w bagażniku/w ramie/na ramie roweru (w zależności od modelu – patrz załącznik) albo wyjęty poza rowerem.

- Akumulator ładuj pod nadzorem – nie ładuj go przez noc. Nie ładuj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła lub substancji łatwopalnych.
- Podczas ładowania nie wystawiaj akumulatora na działanie promieni słonecznych i wybierz suche miejsce z dobrą cyrkulacją powietrza (nie zakrywaj akumulatora, ani ładowarki).
- Podczas ładowania upewnij się, że w pobliżu akumulatora nie ma żadnych metalowych przedmiotów, które mogłyby spowodować zwarcie.
- Ładowanie może spowodować zagrzanie się akumulatora i ładowarki, które nie jest usterką.
- Nie otwieraj, nie demontuj ani nie modyfikuj ładowarki.

Jeżeli będziesz w odpowiedni sposób dbać o akumulator, możesz znacznie wydłużyć czas jego użytkowania.

- Pojemność akumulatora stopniowo maleje wraz z upływem czasu oraz przy jego normalnym użytkowaniu. Jest to normalne zjawisko zużywania akumulatora i nie chodzi o jego wadę.
- Stan naładowania akumulatora możesz sprawdzić m. in. dzięki sygnalizacji LED (patrz załącznik – dla modeli, których dotyczy).
- Idealne warunki do przechowywania akumulatora: suche miejsce, temperatura pokojowa, maksymalna wilgotność 70 %.
- Jeśli nie będziesz używać roweru elektrycznego przez dłuższy czas (np. zimą), wyjmij akumulator z roweru i przechowaj go w stanie naładowanym (patrz powyżej).
- Akumulator podczas przechowywania stopniowo się rozładowyduje, dlatego należy go naładować raz na 2 miesiące.
- Stan naładowania akumulatora nie powinien spaść poniżej 20 % (sygnalizacja: czerwona dioda LED). Zalecamy regularnie go dotładowywać.
- Akumulator utrzymuj zawsze czysty i suchy.
- Chroń akumulator przed wilgocią, mrozem i promieniowaniem ciepłym.
- Nie otwieraj, nie demontuj ani nie modyfikuj akumulatora.
- Chroń akumulator przed wstrząsami i uderzeniami.
- Nie umieszczaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła lub otwartego ognia.
- Nie wystawiaj akumulatora na działanie silnego pola magnetycznego.

- W wypadku odkształcenia akumulatora, niestandardowego zapachu lub innego niestandardowego zachowania należy natychmiast wyjąć akumulator z bagażnika/z ramy (w zależności od modelu – patrz załącznik) i skontaktować się ze sprzedawcą.
- **Nie pozostawiaj akumulatora całkowicie rozładowanego – możesz spowodować jego zniszczenie i tym samym utratę gwarancji.**
- Nie używaj akumulatora do zasilania innych urządzeń.
- Nie pozostawiaj akumulatora podłączonego do ładowarki podłączonej do sieci przez dłuższy czas (dłużej niż 2 dni).
- Nie wkładaj metalowych przedmiotów do złącza akumulatora – może dojść do zwarcia.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Części mechaniczne roweru elektrycznego utrzymuj czyste i odpowiednio nasmarowane. Szczególną uwagę należy zwrócić na widelec, o który należy dbać w szczególności sposób, ponieważ narażony jest na zmienne warunki atmosferyczne a podczas jego pracy działają liczne siły. Należy dbać o regularny serwis widelca zgodnie z zaleceniami producenta SR SUNTOUR: <https://www.srsuntour.com/cs/service/>.

ZAWIESZONY WIDELC POWIETRZNY	po każdej jeździe	po 25 godz.	po 50 godz.	po 100 godz.
Czyszczenie prowadnic widelca i uszczelniaczy widelca	x			
Kontrola zużycia powierzchni ślizgu widelca	x			
Sprawdzenie dokręcenia śrub blokujących na widelcu	x			
Czyszczenie widelca wodą z mydłem i wytarcie do sucha	x			
Kontrola ciśnienia powietrza i SAG		x		
Sprawdź grubość i stan techniczny miejsca mocowania koła		x		
Smarowanie gąbek olejowych olejem teflonowym		x		
Smarowanie dolnych gołeni			x	
Wymiana oleju 80W w komorze powietrznej			x	
Serwisowanie łożysk kasetowych				x
Demontaż i ponowny montaż				x
WIDELC SPRĘŻYNOWY	po każdej jeździe	po 25 godz.	po 50 godz.	po 100 godz.
Czyszczenie prowadnic widelca i uszczelniaczy widelca	x			
Kontrola zużycia powierzchni ślizgu widelca	x			
Sprawdzenie dokręcenia śrub blokujących na widelcu	x			
Czyszczenie widelca wodą z mydłem i wytarcie do sucha	x			
Sprawdź regulację napięcia wstępnego i SAG		x		
Sprawdź grubość i stan techniczny miejsca mocowania koła		x		
Smarowanie gąbek olejowych olejem teflonowym		x		
Smarowanie ślizgów widelca i smarowanie uszczelek			x	
Demontaż i ponowny montaż				x

Rower elektryczny i jego części można myć wodą – mogą być zachlapane, ale nie można bezpośrednio słuکیwać roweru. Pod żadnym pozorem nie używaj myjki wysokociśnieniowej. Do czyszczenia używaj miękkiej szmatki zwilżonej roztworem detergentu. Po umyciu wytrzyj rower suchą szmatką. Używaj tylko produktów przeznaczonych do czyszczenia rowerów i ich części.

Do oliwienia używaj smaru rowerowego. Stosuj go regularnie w odpowiednich ilościach na łańcuch, linki przerzutki i hamulców.

Sprawdzaj regularnie ogólny stan funkcjonowania roweru elektrycznego (działanie hamulców, uszkodzenie lub zużycie części itp.). Jeżeli okładziny klocków hamulcowych są zdarte pod 1 mm, należy klocki hamulcowe wymienić.

Chociaż rama i widelec są wykonane z wysokiej jakości materiałów, podobnie jak wszystkie mechaniczne części roweru elektrycznego, rama i widelec roweru elektrycznego mogą być narażone na zmęczenie materiału pod dużym obciążeniem. Dlatego zalecamy regularne sprawdzanie stanu ramy i widelca, a jeśli w miejscach narażonych na obciążenia pojawiają się pęknięcia, odkształcenia lub przebarwienia materiału, należy przerwać korzystanie z roweru elektrycznego i natychmiast skontaktować się z profesjonalnym serwisem rowerowym.

Jeśli przechowujesz rower elektryczny dłużej niż 1 miesiąc, wyjmij i schowaj akumulator (patrz rozdział „Jak dbać o akumulator”).

PRZEGLĄD GWARANCYJNY

Po przejechaniu pierwszych 100–150 km trzeba przeprowadzić przegląd gwarancyjny. Przegląd gwarancyjny może wykonać każdy profesjonalny serwis rowerowy.

Przegląd gwarancyjny obejmuje przegląd i regulację części mechanicznych (np. dokręcenie połączeń śrubowych, regulację hamulców i przerzutek, docentrowanie obręczy itp.). W razie awarii instalacji elektrycznej (akumulator, silnik, wyświetlacz, panel sterowania, okablowanie), skontaktuj się ze sprzedawcą.

Przegląd gwarancyjny musi być zapisany w karcie gwarancyjnej (musi zawierać datę, przebieg (km), podpis i pieczęć serwisu rowerowego, który dokonał przeglądu).

Rower elektryczny oddany na przegląd gwarancyjny musi być kompletny, czyli wraz z akumulatorem, ładowarką i kluczem.

Gwarancja jakości jest ważna tylko i wyłącznie w razie wykonania przeglądu gwarancyjnego. Niewykonanie przeglądu gwarancyjnego skutkuje utratą gwarancji.

WARUNKI GWARANCJI

Rower elektryczny objęty jest 24 miesięczną gwarancją jakości od daty zakupu przez pierwszego właściciela. Akumulator objęty jest 24 miesięczną gwarancją jakości od daty zakupu roweru elektrycznego przez pierwszego właściciela. Silnik centralny objęty jest 36 miesięczną gwarancją jakości od daty zakupu roweru elektrycznego przez pierwszego właściciela. Rama aluminiowa (6061) jest dla pierwszego właściciela objęta dożywotnią gwarancją.

Ten rower elektryczny został zaprojektowany i wyprodukowany do używania go w odpowiednich warunkach atmosferycznych na drogach publicznych. Jakiegokolwiek inne jego użycie (np. w ekstremalnym terenie, w czasie mocnego deszczu lub w mrozie) skutkuje utratą gwarancji.

Niewłaściwa obsługa roweru elektrycznego i jego części, nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi dotyczących obsługi, konserwacji oraz przechowywania roweru elektrycznego i jego części może skutkować utratą gwarancji.

Nie ingeruj w okablowanie roweru elektrycznego. Jakiegokolwiek ingerencja do systemu elektrycznego powoduje utratę gwarancji i może spowodować nieodwracalne uszkodzenie roweru elektrycznego.

Nieprofesjonalne modyfikacje lub naprawy, poza naprawą w ramach reklamacji u sprzedawcy, skutkują utratą gwarancji.

- Gwarancja jest ważna tylko i wyłącznie pod warunkiem wykonania przeglądu gwarancyjnego. Niewykonanie przeglądu gwarancyjnego skutkuje utratą gwarancji (patrz rozdział „Przegląd gwarancyjny”).
- Następujące części roweru elektrycznego, które ulegają zwykłemu zużyciu, nie są objęte gwarancją: naklejki, opony, dętki, kable, siodełko, łańcuch, klocki hamulcowe, okładziny hamulcowe, kaseta, linki, pancerze, bezpieczniki, nóżka, chwyt.
- Akumulator objęty jest gwarancją na swoją funkcjonalność. Pojemność akumulatora stopniowo maleje z upływem czasu i liczbą ładowań. Zmniejszenie pojemności akumulatora nie może być przedmiotem reklamacji, gdyż chodzi o zwykłe zużycie.

- W przypadku silnika elektrycznego gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych jego przeciążeniem lub nieprawidłowym użytkowaniem roweru elektrycznego.
- **Wszelkie reklamacje należy zgłaszać sprzedawcy. Przed reklamacją konieczne jest odpowiednie wyczyszczenie roweru elektrycznego.**
- **Naprawy gwarancyjne są bezpłatne i wykonywane są przez profesjonalny serwis. By móc skorzystać z gwarancji, konieczne jest okazanie uzupełnionej przez sprzedawcę karty gwarancyjnej lub dowodu zakupu potwierdzającego datę zakupu roweru elektrycznego.**
- **Do złożenia reklamacji prosimy o dostarczenie poprawnie wypełnionej, kompletnej, podstemplowanej i podpisanej przez sprzedawcę karty gwarancyjnej wraz z zapisem wykonania przeglądu gwarancyjnego (jeżeli dotyczy) oraz dowodu zakupu towaru (paragon, faktura, wyciąg z konta bankowego, potwierdzenie płatności kartą i inne).**
- **Rower elektryczny oddany do reklamacji musi być kompletny, czyli wraz z akumulatorem, ładowarką i kluczem. W przeciwnym razie niemożliwe jest wykonanie niektórych napraw gwarancyjnych (przede wszystkim bez klucza).**

Jakakolwiek ingerencja w system elektryczny (np. tuning = odblokowanie ograniczenia prędkości, zamontowanie manetki gazu) niezgodne jest z obowiązującymi przepisami i skutkuje utratą gwarancji. Po takiej interwencji rower elektryczny nie kwalifikuje się do poruszania się po drogach publicznych.

DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMĘ

Rower elektryczny objęty jest 24 miesięczną gwarancją jakości od daty zakupu przez pierwszego właściciela.

Rama aluminiowa (6061) rowerów elektrycznych LOVELEC jest dla pierwszego właściciela objęta dożywotnią gwarancją jakości.

Dożywotnia gwarancja rozpoczyna się w dniu następnym po dniu zakończenia standardowej 24 miesięcznej gwarancji.

Rowery elektryczne LOVELEC służą do użytku w formie rekreacyjnej i nie mogą być wykorzystywane do uprawiania sportu wyczynowego. Rower elektryczny oraz jego części muszą być obsługiwane, konserwowane oraz przechowywane w odpowiedni sposób i wykorzystywane w celach, do których są przeznaczone – nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, skutkuje utratą gwarancji.

Dożywotnia gwarancja jakości jest ważna tylko i wyłącznie w razie wykonania przeglądu gwarancyjnego – po przejechaniu pierwszych 100–150 km. Niewykonanie przeglądu gwarancyjnego skutkuje utratą gwarancji jakości.

Dożywotnia gwarancja na ramę dotyczy konstrukcji ramy.

Dożywotnia gwarancja na ramę nie obejmuje:

- uszkodzeń mechanicznych ramy;
- uszkodzeń lakieru lub naklejek na ramie;
- uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, upadku roweru lub kolizji z innym obiektem;
- komponentów roweru takich jak: bagażnik, przerzutki, zębatka, korby, kierownica, mostek, widelec, sztyca podsiodłowa, zaciski hamulców itp.;
- połączeń ruchomych takich jak zawias.

Rozpatrzenie reklamacji powinno nastąpić w terminie 30 dni kalendarzowych liczonych od dnia następującego po dniu dostarczenia roweru do producenta.

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Spółka LOVELEC s.r.o. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody poniesione przez właściciela produktu, w tym za stratę czasu, dochodów oraz trudności lub powikłania, które mogą wynikać z:

- nadużycia roweru elektrycznego,
- nieprzestrzegania instrukcji i zastrzeżeń podanych w niniejszej instrukcji,
- nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego i norm prawnych obowiązujących w kraju użytkowania,
- nieopanowania jazdy,
- użycia roweru elektrycznego niezgodnie z celem, do którego jest przeznaczony,
- przyczyn niezależnych od producenta.

Korzystanie z roweru elektrycznego wiąże się ze zwykłymi zagrożeniami i niebezpieczeństwami a właściciel zgadza się przejąć wynikające z tego ryzyko w całym zakresie, niezależnie od jego charakteru. Właściciel zobowiązuje się do poniesienia pełnej odpowiedzialności za wszelkie szkody, które on lub osoba trzecia może ponieść w związku z użytkowaniem roweru elektrycznego.

Właścicielowi nie przysługuje prawo do odszkodowania wobec spółki LOVELEC s.r.o. w przypadku zaginięcia, kradzieży, uszkodzenia roweru elektrycznego lub obrażeń, które mogą wystąpić w związku z jego użytkowaniem.

ODBIÓR ZUŻYTEGO SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO, BATERII I AKUMULATORÓW

Kładziemy duży nacisk na odpowiednie zachowanie się wobec środowiska naturalnego. Ponieważ każdy rower elektryczny jest urządzeniem elektrycznym a jego integralną częścią jest akumulator, skupiamy się również na ich odbiorze po zużyciu.

Symbole umieszczone po prawej stronie tekstu, które mogą pojawić się bezpośrednio na urządzeniu, na jego opakowaniu lub w instrukcji obsługi lub karcie gwarancyjnej, informują klienta o tym, że dany sprzęt elektryczny i elektroniczny, bateria lub akumulator nie należą do odpadów komunalnych. Niewłaściwa utylizacja w ten sposób oznaczonych produktów może skutkować, zgodnie z przepisami, nałożeniem na klienta kary grzywny.



Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, baterię albo akumulator możesz bezpłatnie zwrócić sprzedawcy, u którego zakupiłeś towar.

DLACZEGO RECYKLING JEST WAŻNY?

Na całym świecie wyprodukujemy każdego roku ponad 50 milionów ton odpadów elektrycznych (sprzęt elektryczny i elektroniczny, baterie i akumulatory). Większość tych urządzeń można poddać recyklingowi (wykorzystać w dalszej produkcji). Pomimo tego urządzenia trafiają często na wysypiska śmieci lub są porzucane w przyrodzie. Niektóre z substancji znajdujących się w tych urządzeniach, szczególnie rtęć (Hg), ołów (Pb) i kadm (Cd), są szczególnie niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego i dla środowiska (urządzenia zawierające te pierwiastki są oznaczone symbolem danego pierwiastka chemicznego). Przez oddanie sprzętu elektrycznego i elektronicznego, baterii i akumulatorów w odpowiednie miejsce możemy zmniejszyć obciążenie środowiska i oszczędzać bogactwa naturalne.

KARTA GWARANCYJNA

MODEL:

Rower elektryczny LOVELEC

NUMER SERYJNY RAMY:

NUMER SERYJNY AKUMULATORA:

IMIĘ I NAZWISKO KLIENTA:

DATA ZAKUPU:

PIECZĄTKA I PODPIS SPRZEDAWCY:

PRZEGLĄD GWARANCYJNY

w dniu:

przebieg (km):

pieczęć i podpis:

Gwarancja jakości jest ważna tylko i wyłącznie pod warunkiem wykonania przeglądu gwarancyjnego. Przegląd gwarancyjny trzeba przeprowadzić po przejechaniu pierwszych 100–150 km. Niewykonanie przeglądu gwarancyjnego skutkuje utratą gwarancji jakości. **Rower elektryczny oddany na przegląd gwarancyjny musi być kompletny, czyli wraz z akumulatorem, ładowarką i kluczem.**

* obowiązkowo uzupełnia sprzedawca

** obowiązkowo uzupełnia profesjonalny serwis rowerowy, który przeprowadził przegląd gwarancyjny

OPIS:
.....
.....
.....
DATA:

PIECZAŃKA I PODPIS:

OPIS:
.....
.....
.....
DATA:

PIECZAŃKA I PODPIS:

OPIS:
.....
.....
.....
DATA:

PIECZAŃKA I PODPIS:

OPIS:
.....
.....
.....
DATA:

PIECZAŃKA I PODPIS:

OPIS:
.....
.....
.....
DATA:

PIECZAŃKA I PODPIS:

[illegible]

