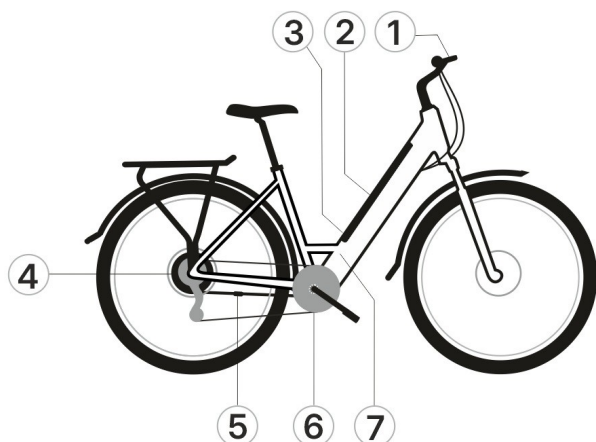




- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ gniazdo ładowania akumulatora
- ④ silnik elektryczny
- ⑤ złącze silnika
- ⑥ czujnik obrotów
- ⑦ sterownik

AKUMULATOR ZINTEGROWANY W RAMIE

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po prawej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 90° w prawo odblokujesz akumulator. Klucz służy tylko do odblokowania akumulatora, co jest niezbędne do wyjęcia akumulatora.

Aby **wyjąć akumulator**, najpierw przekręć klucz o 90° w prawo, aby go odblokować (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. **Akumulator włóż** poprzez umieszczenie go nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Przy wkładaniu akumulatora dbaj o to, aby był w pełni dociśnięty do ramy, by nie został uszkodzony lub skradziony.

W dolnej części akumulatora znajduje się **gniazdo jego ładowania** opatrzone gumową zaślepką. Akumulator można ładować w ramie albo wyjęty. **Przed pierwszą jazdą całkowicie naładuj akumulator!**

Jeśli nie zamierzasz używać akumulatora przez dłuższy czas, wyjmij go z roweru i uśpij. Aby uśpić akumulator, przytrzymaj przycisk na akumulatorze (z góry) przez 7-8 sekund. Kiedy będziesz musiał ponownie użyć akumulatora, możesz go obudzić krótko naciskając przycisk na akumulatorze (z góry).

WYŚWIETLACZ VELOFOX DM05C

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewni odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.

Długim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania *na dole*) **włączysz/wyłączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.



Stopień wspomagania silnika (0-5)

wyświetla się w środku (5 = najwyższy, 1 = najniższy, 0 = bez wspomagania). Krótkim naciśnięciem przycisku ▲ (na panelu sterowania *na górze*) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku ▼ (na panelu sterowania *na dole*) zmniejszasz stopień wspomagania.

Tryb jazdy (ECO, NORMAL, SPORT) pokazuje się jako wariant kolorystyczny wyświetlacza (ECO = zielony, NORMAL = niebieski, SPORT = różowy). Krótkim naciśnięciem przycisku **M** (na panelu sterowania w *środku*) przełączasz pomiędzy poszczególnymi trybami.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora BAT (na wyświetlaczu na dole) wskazuje poziom jego naładowania: 5 kresek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.**

Jeżeli wyświetli się komunikat o błędzie **ERROR**, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Aktualna prędkość wyświetla się w *środku* (KM/H).

Na wyświetlaczu wyświetlają się **parametry**: **TOTAL INFO KM** (w prawo, na dole) = łączna ilość przebytych kilometrów; **TRIP INFO KM** (w lewo, na dole) = ilość przebytych kilometrów; **MAX KM/H** (w prawo, na górze) = maksymalna prędkość, **AVG KM/H** (w lewo, na górze) = średnia prędkość.

ZEROWANIE TRIP, MAX, AVG: Parametry TRIP, MAX, AVG (wszystkie 3 parametry naraz) można zresetować. Minimalnie po 10 sekundach od włączenia wyświetlacza należy przytrzymać przycisk **M**. Przyciskami ▲/▼ wybierz opcję RESET (w prawym dolnym rogu) i potwierdź wybór przyciskiem **M**. Przyciskami ▲/▼ należy wybrać YES (= tak, chcę zresetować) / NO (= nie, nie chcę zresetować) i potwierdzić wybór przyciskiem **M**.

W prawym górnym rogu wyświetla się **czas**.

Przednie i tylne oświetlenie włączysz/wyłączysz długim naciśnięciem przycisku ▲ (na panelu sterowania *na górze*). Po prawej stronie na górze wyświetli się jako .

Przytrzymaniem przycisku ▼ (na panelu sterowania *na dole*) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4–6 km/h (w *środku* wyświetli się ). Puszczaniem przycisku ▼ dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

USTAWIENIA:

Do 10 sekund od włączenia wyświetlacza przytrzymaj przycisk **M**. Przyciskami ▲/▼ wybierz opcję BASIC SETTING (w lewym górnym rogu) i potwierdź wybór przyciskiem **M**.

CZAS: 2-razy naciśnij przycisk ▼ (SET TIME), następnie przycisk **M**. Przyciskami ▲/▼ ustaw 1. liczbę godziny, następnie potwierdź przyciskiem **M** – to powtórz także dla 2. liczby godziny, 1. liczby minut, 2. liczby minut. Następnie potwierdź poprzez przytrzymanie przycisku **M**.

AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA: 5-razy naciśnij przycisk ▼ (AUTOSLEEP), następnie przycisk **M**. Wybierz, po ilu minutach bezczynności wyświetlacz ma się wyłączyć – przyciskami ▲/▼ wybierz opcję OFF (= nie wyłączać)/5 MIN/10 MIN/20 MIN/30 MIN. Następnie potwierdź poprzez przytrzymanie przycisku **M**.

POWRÓT: Z ustawień i podustawień wyprowadzą cię pola zupełnie u góry (EXIT), na które wejdiesz naciśnięciem przycisku ▲ i następnie potwierdzisz przyciskiem **M**.

Pozostałych opcji nie używaj – może dojść do niepoprawnego ustawienia!

W ustawieniach można ustawić także hasło zamknięcia wyświetlacza (PASSWORD) – w tym wypadku należy być bardzo ostrożnym! Do zresetowania hasła (gdy się go zapomni) konieczne jest przeprogramowanie softwaru w serwisie LOVELEC (Czeski Cieszyn, Republika Czeska).

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

PRODUKT:

Rower elektryczny LOVELEC Komo

NAZWA I ADRES PRODUCENTA:

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ22364358

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

PRZEDMIOT DEKLARACJI:

Rower elektryczny LOVELEC **Komo** to rower dwukołowy ze wspomaganie elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłączy, jeżeli rowerzysta przestanie pedałowac lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Rozporządzenie 2023/988/EU Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Rozporządzenie 2023/1542/EU W sprawie baterii i zużytych baterii



**Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych,
które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych,
w stosunku do których deklarowana jest zgodność:**

PN EN 15194+A1:2024	Rowery – Rowery ze wspomaganie elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC
PN EN ISO 4210-2:2023	Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2025	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępy zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2024	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2023	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN IEC 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja
PN EN 50604-1:2017	Akumulatory litowe do zastosowań w lekkich pojazdach EV (pojazdy elektryczne) – Część 1: Ogólne wymagania bezpieczeństwa i metody badań

Podpisano w imieniu: LOVELEC s.r.o.

Český Těšín, 02.01.2026



Anna Chodura
prokurent