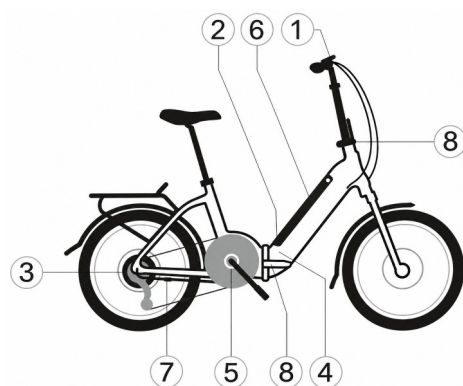




- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ silnik elektryczny
- ④ sterownik
- ⑤ czujnik obrotów
- ⑥ gniazdo ładowania akumulatora
- ⑦ złącze silnika
- ⑧ złącze składania

AKUMULATOR ZINTEGROWANY W RAMIE

Akumulator przejdzie w tryb uśpienia po długim okresie bezczynności. Aby go wybudzić, naciśnij krótko przycisk LED stanu jego naładowania (na akumulatorze).

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po lewej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 180° w lewo otworzysz zamek, o 180° w prawo zamkniesz go. Klucz można wyjąć tylko wtedy, kiedy zamek jest zamknięty (klucz jest w pozycji horyzontalnej w stosunku do linii ramy, czyli w jednej płaszczyźnie z linią ramy).

Akumulator miej zawsze zamknięty, otwieraj go tylko w celu jego wyjęcia. Przed jazdą oraz przy parkowaniu sprawdź, czy akumulator jest zamknięty, by nie został uszkodzony lub skradziony.

Aby **wyjąć akumulator**, najpierw otwórz jego zamek (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. **Akumulator włóż** poprzez umieszczenie go nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Po włożeniu akumulatora do ramy nie zapomnij o jego zamknięciu (patrz powyżej). Przy wkładaniu akumulatora dbaj o to, żeby był w pełni dociśnięty do ramy. W przeciwnym razie nie uda ci się akumulatora zamknąć.

W górnej części akumulatora (schowanej w ramie) znajduje się **wskaźnik LED stanu jego naładowania**. Jeżeli po naciśnięciu przycisku  wyświetla się czerwona dioda (R = red) = akumulator jest naładowany na < 20 %, zielona dioda (G = green) = akumulator jest naładowany na 20–80 %, niebieska dioda (B = blue) = akumulator jest naładowany na > 80 %. **Jeżeli wyświetla się czerwona dioda, akumulator doładuj jak najszybciej.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na wyświetlaczu (patrz poniżej).

Po lewej stronie, w dolnej części ramy znajduje się **gniazdo ładowania** akumulatora opatrzone gumową zaślepką. Akumulator możesz ładować w ramie albo wyjęty (gniazdo ładowania znajduje się po lewej stronie, w dolnej części akumulatora). **Przed pierwszą jazdą całkowicie naładuj akumulator!**

WYŚWIELTACZ VELOFOX DM01

Długim naciśnięciem przycisku  (na górze) **włączysz/wyłączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.

Stopień wspomagania silnika (OFF, 1–5) wyświetla się w dolnej części ekranu (5 = najwyższy, 1 = najniższy, OFF = bez wspomagania). Krótkim naciśnięciem przycisku  (w lewo, na górze) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku  (w lewo, na dole) zmniejszasz stopień wspomagania.



Tryb jazdy (Eco = ECO, nol = NORMAL, Spr = SPORT) wyświetla się w prawym górnym rogu po długim naciśnięciu przycisku **M** (w prawo, na środku) po minimalnie 10 sekundach od włączenia wyświetlacza. Tryb jazdy wybierzesz krótkim naciśnięciem przycisku **M** (w prawo, na środku) a ustawienie potwierdź przez odczekanie kilku sekund, zanim wyświetlacz wróci do podstawowego wyświetlenia.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora (wyświetla się jako symbol baterii po lewej stronie) wskazuje poziom jego naładowania: 5 kresek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na akumulatorze (patrz powyżej).

Jeżeli wyświetli się komunikat o błędzie **ERROR**, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Aktualna prędkość wyświetla się w prawo na środku (KM/H).

Krótkim naciśnięciem przycisku **M** (w prawo, na środku) przełączasz pomiędzy poszczególnymi parametrami.

W prawo, na górze wyświetlają się **parametry**: **TRIP** = ilość przebytych kilometrów oraz **ODO** = łączna ilość przebytych kilometrów. Przebiegi wyświetlają się maksymalnie do 9 999 km – po przekroczeniu pokazują się ostatnie 4 cyfry przebiegu.

W prawo, w środku wyświetlają się **parametry**: **AVG KM/H** = średnia prędkość oraz **MAX KM/H** = maksymalna prędkość.

Jeżeli jest ustawiony stopień wspomagania wyższy niż 0 i do 5 sekund nie dojdzie do naciśnięcia przycisku **M** (w prawo, na środku), wyświetlacz automatycznie wróci do wyświetlenia aktualnej prędkości.

ZEROWANIE TRIP / AVG KM/H / MAX KM/H: Parametry TRIP, AVG KM/H, MAX KM/H (wszystkie 3 parametry naraz) można zresetować – na wyświetlaczu musi aktualnie być wyświetlany parametr TRIP. Minimalnie po 10 sekundach od włączenia wyświetlacza należy 2-krotnie nacisnąć szybko przycisk **M** i za drugim razem go przytrzymać, dopóki nie zaczną migać TRIP. Następnie należy nacisnąć przycisk **M**.

Przednie i tylne oświetlenie włączysz/wyłączysz długim naciśnięciem przycisku **▲** (w lewo, na górze). Po lewej stronie na górze wyświetli się jako .

Przytrzymaniem przycisku  (na dole) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4–6 km/h (w środku wyświetli się ). Puszczaniem przycisku  dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

USTAWIENIA:

Do 10 sekund od włączenia wyświetlacza przytrzymaj przycisk **M**.

JASNOŚĆ WYŚWIETLACZA: Naciśnij przycisk **▼** (bLG), następnie naciśnij przycisk **M**.

Przyciskami **▲/▼** wybierz z wartości 1–3, następnie potwierdź przytrzymaniem przycisku **M** przez 2 sekundy.

AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA: 2-razy naciśnij przycisk **▼** (SLP), następnie naciśnij przycisk **M**. Przyciskami **▲/▼** wybierz z wartości 0/5/10/15/20/25/30 minut, następnie potwierdź przytrzymaniem przycisku **M** przez 2 sekundy.

POWRÓT: Żeby wyjść z ustawień i podustawień przytrzymaj przycisk **M**.

Pozostałych opcji nie używaj – może dojść do niepoprawnego ustawienia!

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem –20 °C do 60 °C.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

PRODUKT:

Rower elektryczny LOVELEC Izar

NAZWA I ADRES PRODUCENTA:

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ22364358

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

PRZEDMIOT DEKLARACJI:

Rower elektryczny LOVELEC **Izar** to rower dwukołowy ze wspomaganiem elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłącza, jeżeli rowerzysta przestanie pedałować lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Rozporządzenie 2023/988/EU Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Rozporządzenie 2023/1542/EU W sprawie baterii i zużytych baterii



**Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych,
które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych,
w stosunku do których deklarowana jest zgodność:**

PN EN 15194+A1:2024	Rowery – Rowery ze wspomaganie elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC
PN EN ISO 4210-2:2023	Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2025	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępstwa zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2024	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2023	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN IEC 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja
PN EN 50604-1:2017	Akumulatory litowe do zastosowań w lekkich pojazdach EV (pojazdy elektryczne) – Część 1: Ogólne wymagania bezpieczeństwa i metody badań

Podpisano w imieniu: LOVELEC s.r.o.

Český Těšín, 02.01.2026

 **LOVELEC s.r.o.**
Nádražní 41/5
737 01 Český Těšín
IČ: 22364358 DIČ: CZ22364358



Anna Chodura
prokurent

