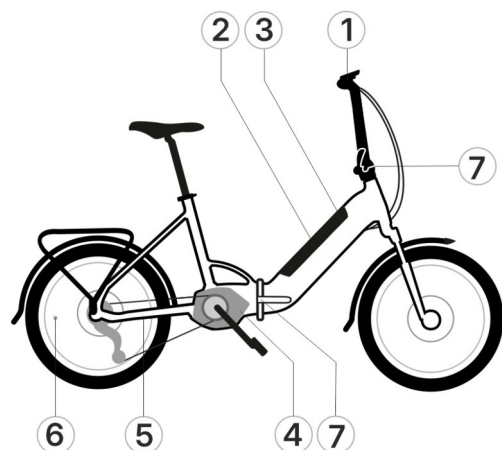




- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ gniazdo ładowania akumulatora
- ④ silnik elektryczny + sterownik
- ⑤ czujnik prędkości
- ⑥ magnes czujnika prędkości
- ⑦ złącze składania

AKUMULATOR ZINTEGROWANY W RAMIE

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po prawej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 90° w prawo odblokujesz akumulator. Klucz służy tylko do odblokowania akumulatora, co jest niezbędne do wyjęcia akumulatora.

Aby **wyjąć akumulator**, najpierw przekręć klucz o 90° w prawo, aby go odblokować (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. **Akumulator włóż** poprzez umieszczenie go nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Przy wkładaniu akumulatora dbaj o to, aby był w pełni dociśnięty do ramy, by nie został uszkodzony lub skradziony.

W górnej części akumulatora (schowanej w ramie) znajduje się **wskaźnik LED stanu** jego **naładowania**. Jeżeli po naciśnięciu przycisku wyświetlają się 4 diody = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 czerwona dioda = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna czerwona dioda, akumulator doładuj jak najszybciej.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na wyświetlaczu (patrz poniżej).

Po lewej stronie, w górnej części akumulatora znajduje się **gniazdo ładowania** akumulatora opatrzone gumową zaślepką. Akumulator możesz ładować w ramie albo wyjęty. **Przed pierwszą jazdą całkowicie naładuj akumulator!**

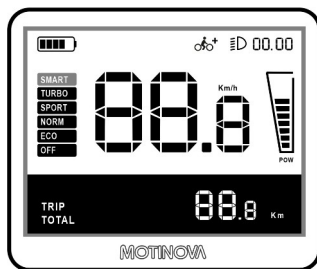
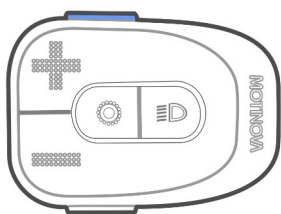
Jeśli nie będziesz używać akumulatora przez dłuższy czas, wyjmij go z roweru.

WYŚWIETLACZ MOTINOVA CS 522

Jeżeli wyświetli się komunikat o błędzie ERROR (w górnej części), skontaktuj się ze sprzedawcą.

Po około 5 minutach bezczynności wyświetlacz automatycznie się wyłączy.

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.



Długim naciśnięciem niebieskiego przycisku  (na panelu sterowania *na górze*) **włączysz** zasilanie silnika elektrycznego.

Krótkim naciśnięciem niebieskiego przycisku  (na panelu sterowania *na górze*) **wyłączysz** zasilanie silnika elektrycznego.

Stopień wspomagania silnika (OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART) wyświetla się w lewo (TURBO = najwyższy, ECO = najniższy, SMART = optymalizacja, OFF = bez wspomagania). Krótkim naciśnięciem przycisku **+** (na panelu sterowania *po lewej, na górze*) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku **-** (na panelu sterowania *po lewej, na dole*) zmniejszasz stopień wspomagania. Przytrzymaniem przycisku **+** przez 1,5 s aktywujesz mod **SMART**, który następnie dezaktywujesz naciśnięciem przycisku **+** lub **-**.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora (wyświetla się jako symbol baterii w lewym górnym rogu) wskazuje poziom jego naładowania: 5 kresek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na akumulatorze (patrz powyżej).

Aktualna prędkość wyświetla się w środku (Km/h).

Krótkim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania *w środku, po lewej*) przełączasz między poszczególnymi parametrami, które wyświetlają się w lewym dolnym rogu. Chodzi o **parametry**: **TRIP** = ilość przebytych kilometrów **TOTAL** = łączna ilość przebytych kilometrów (liczy do 9 999 km, później zapisana jest jako „1” = 10 000 km).

ZEROWANIE: Parametr TRIP można zresetować (automatycznie zresetuje się po 9 999 przebytych km). Przytrzymaj przycisk  i naciśnij przycisk „+” dopóki w lewym dolnym rogu pojawi się w białej ramce TRIP. Naciśnij przycisk  i długo naciśnij przycisk „-”, żeby zresetować TRIP. Dla potwierdzenia naciśnij przycisk . Aby powrócić do podstawowego ekranu, długo naciśnij przycisk .

W prawym górnym rogu wyświetla się **czas**, który trzeba ustawić.

USTAWIENIE CZASU: Przytrzymaj przycisk  i naciśnij przycisk „+” dopóki w prawym górnym rogu pojawią się w białej ramce godziny. Naciśnij przycisk  i za pomocą przycisków „+”/„-” ustaw godziny. Dla potwierdzenia naciśnij przycisk . Naciśnij przycisk „+” dopóki w prawym górnym rogu pojawią się w białej ramce minuty. Naciśnij przycisk  i za pomocą przycisków „+”/„-” ustaw minuty. Dla potwierdzenia naciśnij przycisk . Aby powrócić do podstawowego ekranu, długo naciśnij przycisk .

Podświetlenie wyświetlacza, przednie i tylne oświetlenie włączysz/wyłączysz krótkim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania *w środku, po prawej*). Po prawej na górze wyświetli się jako .

Naciśnięciem przycisku **WALK** (na panelu sterowania *na dole*) i następnie przytrzymaniem przycisku **+** (na panelu sterowania *po lewej, na górze*) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4–6 km/h (na górze wyświetli się ). Puszczaniem przycisku **+** dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

PRODUKT:

Rower elektryczny LOVELEC Fornax

NAZWA I ADRES PRODUCENTA:

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ18055826

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

PRZEDMIOT DEKLARACJI:

Rower elektryczny LOVELEC **Fornax** to rower dwukołowy ze wspomaganiem elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłączy, jeżeli rowerzysta przestanie pedałować lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Rozporządzenie 2023/988/EU Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

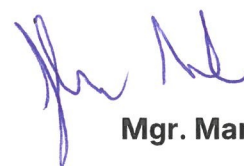
Rozporządzenie 2023/1542/EU W sprawie baterii i zużytych baterii

**Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano,
lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:**

PN EN 15194:2024	Rowery – Rowery ze wspomaganie elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC
PN-EN ISO 4210-2:2023	Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępstwa zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2024	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2023	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN IEC 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja

Podpisano w imieniu: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 01.08.2024



Mgr. Marek Glac
prezes