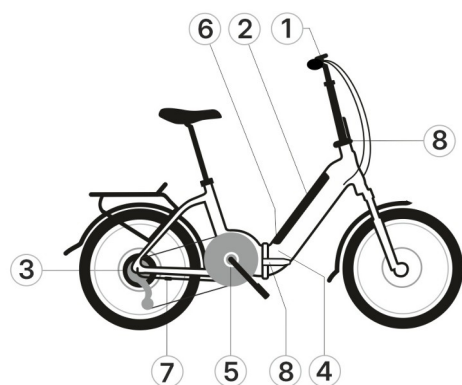




- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ silnik elektryczny
- ④ sterownik
- ⑤ czujnik obrotów
- ⑥ gniazdo ładowania akumulatora
- ⑦ złącze silnika
- ⑧ złącze składania

## AKUMULATOR ZINTEGROWANY W RAMIE

**Akumulator przejdzie w tryb uśpienia po długim okresie bezczynności.** Aby go wybudzić, naciśnij krótko przycisk LED stanu jego naładowania (na akumulatorze).

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po lewej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 180° w lewo otworzysz zamek, o 180° w prawo zamkniesz go. Klucz można wyjąć tylko wtedy, kiedy zamek jest zamknięty (klucz jest w pozycji horyzontalnej w stosunku do linii ramy, czyli w jednej płaszczyźnie z linią ramy).

**Akumulator miej zawsze zamknięty, otwieraj go tylko w celu jego wyjęcia.** Przed jazdą oraz przy parkowaniu sprawdź, czy akumulator jest zamknięty, by nie został uszkodzony lub skradziony.

Aby **wyjąć akumulator**, najpierw otwórz jego zamek (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. **Akumulator włóż** poprzez umieszczenie go nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Po włożeniu akumulatora do ramy nie zapomnij o jego zamknięciu (patrz powyżej). Przy wkładaniu akumulatora dbaj o to, żeby był w pełni dociśnięty do ramy. W przeciwnym razie nie uda ci się akumulatora zamknąć.

W górnej części akumulatora (schowanej w ramie) znajduje się **wskaźnik LED stanu jego naładowania**. Jeżeli po naciśnięciu przycisku  wyświetla się czerwona dioda (R = red) = akumulator jest naładowany na < 20 %, zielona dioda (G = green) = akumulator jest naładowany na 20–80 %, niebieska dioda (B = blue) = akumulator jest naładowany na > 80 %. **Jeżeli wyświetla się czerwona dioda, akumulator doładuj jak najszybciej.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na wyświetlaczu (patrz poniżej).

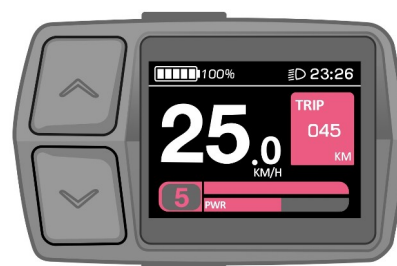
Po lewej stronie, w dolnej części ramy znajduje się **gniazdo ładowania** akumulatora opatrzone gumową zaślepką. Akumulator możesz ładować w ramie albo wyjęty (gniazdo ładowania znajduje się po lewej stronie, w dolnej części akumulatora). **Przed pierwszą jazdą całkowicie naładuj akumulator!**

## WYŚWIELACZ VELOFOX DM07

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.

Długim naciśnięciem przycisku  (na górze) **włączysz/wyłączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.

**Stopień wspomagania silnika (0–3)** wyświetla się w lewym dolnym rogu (3 = najwyższy, 1 = najniższy, 0 = bez wspomagania).



**Tryb jazdy (ECO, NORMAL, SPORT)** wyświetla się u góry (ECO = zielony, NORMAL = niebieski, SPORT = różowy). Krótkim naciśnięciem przycisku ▲ (w lewo, na górze) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku ▼ (w lewo, na dole) zmniejszasz stopień wspomagania. Tryb jazdy zmienisz naciśnięciem przycisku M (na dole). Przyciskami ▲/▼ wybierz możliwość ECO, NORMAL, SPORT a ustawienie potwierdź 4-krotnym naciśnięciem przycisku M (na dole).

**Wskaźnik stanu naładowania akumulatora** (wyświetla się jako symbol baterii w lewym górnym rogu) wskazuje poziom jego naładowania: 5 kresek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na akumulatorze (patrz powyżej).

Jeżeli wyświetli się komunikat o błędzie **ERROR**, skontaktuj się ze sprzedawcą.

**Aktualna prędkość** wyświetla się w środku (KM/H).

Po prawej stronie wyświetla się **parametr TRIP KM** = ilość przebytych kilometrów.

**Parametry:** **TRIP TIME** = czas jazdy; **ODO KM** = łączna ilość przebytych kilometrów; **AVG SPEED KM/H** = średnia prędkość; **MAX SPEED KM/H** = maksymalna prędkość wyświetlają się po 2-krotnym naciśnięciu przycisku M (na dole). Do wyjściowego ustawienia wyświetlacza powraca się 3-krotnym naciśnięciem przycisku M (na dole).

**ZEROWANIE TRIP KM, TRIP TIME, AVG SPEED KM/H, MAX SPEED KM/H:** Parametry TRIP KM, TRIP TIME, AVG SPEED KM/H, MAX SPEED KM/H (wszystkie 4 parametry na raz) można zresetować. Minimalnie po 10 sekundach od włączenia wyświetlacza należy przytrzymać przycisk M. Przyciskami ▲/▼ wybierz opcję RESET (w prawym dolnym rogu) i potwierdź wybór przyciskiem M. Przyciskami ▲/▼ należy wybrać YES (= tak, chcę zresetować) / NO (= nie, nie chcę zresetować) i potwierdzić wybór przyciskiem M.

W prawym górnym rogu wyświetla się **czas**.

Przytrzymaniem przycisku ▼ (w lewo, na dole) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4–6 km/h (w lewym dolnym rogu wyświetli się ). Puszczaniem przycisku ▼ dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

#### **USTAWIENIA:**

Do 10 sekund od włączenia wyświetlacza przytrzymaj przycisk M. Przyciskami ▲/▼ wybierz opcję BASIC SETTING (w lewym górnym rogu) i potwierdź wybór przyciskiem M.

**CZAS:** 2-razy naciśnij przycisk ▼ (SET TIME), następnie przycisk M. Przyciskami ▲/▼ ustaw 1. liczbę godziny, następnie potwierdź przyciskiem M – to powtórz także dla 2. liczby godziny, 1. liczby minut, 2. liczby minut. Następnie potwierdź poprzez przytrzymanie przycisku M przez 2 sekundy.

**AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA:** 5-razy naciśnij przycisk ▼ (AUTOSLEEP), następnie przycisk M. Wybierz, po ilu minutach bezczynności wyświetlacz ma się wyłączyć – przyciskami ▲/▼ wybierz opcję OFF (= nie wyłączać)/5 MIN/10 MIN/15 MIN/20 MIN/25 MIN/30 MIN. Następnie potwierdź poprzez przytrzymanie przycisku M przez 2 sekundy.

**POWRÓT:** Z ustawień i podstawień wyprowadzą cię pola zupełnie u góry (EXIT), na które wejdiesz naciśnięciem przycisku ▲ i następnie potwierdzisz przyciskiem M.

**Pozostałych opcji nie używaj – może dojść do niepoprawnego ustawienia!**

**W ustawieniach można ustawić także hasło zamknięcia wyświetlacza (PASSWORD) – w tym wypadku należy być bardzo ostrożnym!** Do zresetowania hasła (gdy się go zapomni) konieczne jest przeprogramowanie softwaru w serwisie LOVELEC (Czeski Cieszyn, Republika Czeska).

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

**PRODUKT:**

Rower elektryczny LOVELEC Flip

**NAZWA I ADRES PRODUCENTA:**

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ22364358

**Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.**

**PRZEDMIOT DEKLARACJI:**

Rower elektryczny LOVELEC **Flip** to rower dwukołowy ze wspomaganiem elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłącza, jeżeli rowerzysta przestanie pedałować lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

**Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:**

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Rozporządzenie 2023/988/EU Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Rozporządzenie 2023/1542/EU W sprawie baterii i zużytych baterii



**Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych,  
które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych,  
w stosunku do których deklarowana jest zgodność:**

|                          |                                                                                                                                                                                |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PN EN 15194+A1:2024      | Rowery – Rowery ze wspomaganie elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC                                                                                                            |
| PN EN ISO 4210-2:2023    | Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych                 |
| PN EN ISO 12100:2025     | Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka                                                                                       |
| PN EN 60947-5-5:2002     | Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej |
| PN EN ISO 13854:2020     | Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępów zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka                                                                                     |
| PN EN ISO 13857:2020     | Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych                                              |
| PN EN ISO 14118:2018     | Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu                                                                                                              |
| PN EN 614-1+A1:2009      | Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne                                                                              |
| PN EN IEC 62368-1:2024   | Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa                                                                |
| PN EN 60529:2003         | Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)                                                                                                                             |
| PN EN 60947-3:2021       | Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi                 |
| PN EN ISO 13849-1:2023   | Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania                                                         |
| PN EN IEC 61000-6-3:2021 | Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym                                   |
| PN EN 55014-1:2021       | Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja                          |
| PN EN 50604-1:2017       | Akumulatory litowe do zastosowań w lekkich pojazdach EV (pojazdy elektryczne) – Część 1: Ogólne wymagania bezpieczeństwa i metody badań                                        |

**Podpisano w imieniu: LOVELEC s.r.o.**

Český Těšín, 02.01.2026

 **LOVELEC s.r.o.**  
Nádražní 41/5  
737 01 Český Těšín  
IČ: 22364358 DIČ: CZ22364358

  
**Anna Chodura**  
prokurent

