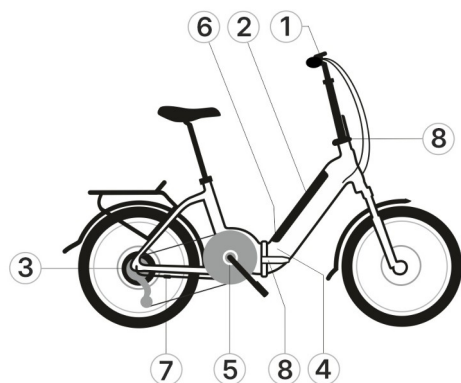




- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ silnik elektryczny
- ④ sterownik
- ⑤ czujnik obrotów
- ⑥ gniazdo ładowania akumulatora
- ⑦ złącze silnika
- ⑧ złącze składania

AKUMULATOR ZINTEGROWANY W RAMIE

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po lewej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 180° w lewo otworzysz zamek, o 180° w prawo zamkniesz go. Klucz można wyjąć tylko wtedy, kiedy zamek jest zamknięty (klucz jest w pozycji horyzontalnej w stosunku do linii ramy, czyli w jednej płaszczyźnie z linią ramy).

Akumulator miej zawsze zamknięty, otwieraj go tylko w celu jego wyjęcia. Przed jazdą oraz przy parkowaniu sprawdź, czy akumulator jest zamknięty, by nie został uszkodzony lub skradziony.

Aby **wyjąć akumulator**, najpierw otwórz jego zamek (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. **Akumulator włóż** poprzez umieszczenie go nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Po włożeniu akumulatora do ramy nie zapomnij o jego zamknięciu (patrz powyżej). Przy wkładaniu akumulatora dbaj o to, żeby był w pełni dociśnięty do ramy. W przeciwnym razie nie uda ci się akumulatora zamknąć.

W górnej części akumulatora (schowanej w ramie) znajduje się **wskaźnik LED stanu jego naładowania**. Jeżeli po naciśnięciu przycisku  wyświetla się czerwona dioda (R = red) = akumulator jest naładowany na < 20 %, zielona dioda (G = green) = akumulator jest naładowany na 20–80 %, niebieska dioda (B = blue) = akumulator jest naładowany na > 80 %. **Jeżeli wyświetla się czerwona dioda, akumulator doładuj jak najszybciej.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na wyświetlaczu (patrz poniżej).

Po lewej stronie, w dolnej części ramy znajduje się **gniazdo ładowania** akumulatora opatrzone gumową zaślepką. Akumulator możesz ładować w ramie albo wyjęty (gniazdo ładowania znajduje się po lewej stronie, w dolnej części akumulatora).

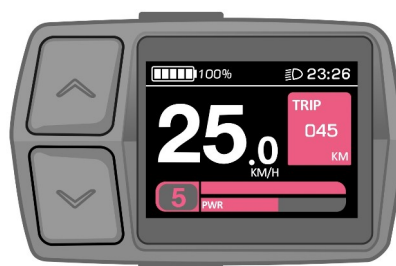
Przed pierwszą jazdą całkowicie naładuj akumulator!

Jeśli nie będziesz używać akumulatora przez dłuższy czas, wyjmij go z roweru i uśpij. Aby uśpić akumulator, przytrzymaj przycisk wskaźnika LED stanu naładowania przez 7-8 sekund. Akumulator obudzi się automatycznie po włożeniu go do ramy i włączeniu wyświetlacza.

WYŚWIETLACZ VELOFOX DM07

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.

Długim naciśnięciem przycisku  (na górze) **włączysz/wyłączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.



Stopień wspomagania silnika (0–3) wyświetla się w lewym dolnym rogu (3 = najwyższy, 1 = najniższy, 0 = bez wspomagania). **Tryb jazdy (ECO, NORMAL, SPORT)** wyświetla się u góry (ECO = zielony, NORMAL = niebieski, SPORT = różowy). Krótkim naciśnięciem przycisku ▲ (w lewo, na górze) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku ▼ (w lewo, na dole) zmniejszasz stopień wspomagania. Tryb jazdy zmienisz naciśnięciem przycisku M (na dole). Przyciskami ▲/▼ wybierz możliwość ECO, NORMAL, SPORT a ustawienie potwierdź 4-krotnym naciśnięciem przycisku M (na dole).

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora (wyświetla się jako symbol baterii w lewym górnym rogu) wskazuje poziom jego naładowania: 5 kresek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na akumulatorze (patrz powyżej).

Jeżeli wyświetli się komunikat o błędzie **ERROR**, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Aktualna prędkość wyświetla się w środku (KM/H).

Po prawej stronie wyświetla się **parametr TRIP KM** = ilość przebytych kilometrów.

Parametry: TRIP TIME = czas jazdy; ODO KM = łączna ilość przebytych kilometrów; **AVG SPEED KM/H** = średnia prędkość; **MAX SPEED KM/H** = maksymalna prędkość wyświetlają się po 2-krotnym naciśnięciu przycisku M (na dole). Do wyjściowego ustawienia wyświetlacza powraca się 3-krotnym naciśnięciem przycisku M (na dole).

ZEROWANIE TRIP KM, TRIP TIME, AVG SPEED KM/H, MAX SPEED KM/H: Parametry TRIP KM, TRIP TIME, AVG SPEED KM/H, MAX SPEED KM/H (wszystkie 4 parametry na raz) można zresetować. Minimalnie po 10 sekundach od włączenia wyświetlacza należy przytrzymać przycisk M. Przyciskami ▲/▼ należy wybrać YES (= tak, chcę zresetować) / NO (= nie, nie chcę zresetować) i potwierdzić wybór przyciskiem M.

W prawym górnym rogu wyświetla się **czas**.

Przytrzymaniem przycisku ▼ (w lewo, na dole) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4–6 km/h (w lewym dolnym rogu wyświetli się ). Puszczaniem przycisku ▼ dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

USTAWIENIA:

Do 10 sekund od włączenia wyświetlacza przytrzymaj przycisk M. Przyciskami ▲/▼ wybierz opcję BASIC SETTING (w lewym górnym rogu) i potwierdź wybór przyciskiem M.

CZAS: 2-razy naciśnij przycisk ▼ (SET TIME), następnie przycisk M. Przyciskami ▲/▼ ustaw 1. liczbę godziny, następnie potwierdź przyciskiem M – to powtórz także dla 2. liczby godziny, 1. liczby minut, 2. liczby minut. Następnie potwierdź poprzez przytrzymanie przycisku M przez 2 sekundy.

AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA: 5-razy naciśnij przycisk ▼ (AUTOSLEEP), następnie przycisk M. Wybierz, po ilu minutach bezczynności wyświetlacz ma się wyłączyć – przyciskami ▲/▼ wybierz opcję OFF (= nie wyłączać)/5 MIN/10 MIN/15 MIN/20 MIN/25 MIN/30 MIN. Następnie potwierdź poprzez przytrzymanie przycisku M przez 2 sekundy.

POWRÓT: Z ustawień i podstawień wyprowadzą cię pola zupełnie u góry (EXIT), na które wejdiesz naciśnięciem przycisku ▲ i następnie potwierdzisz przyciskiem M.

Pozostałych opcji nie używaj – może dojść do niepoprawnego ustawienia!

W ustawieniach można ustawić także hasło zamknięcia wyświetlacza (PASSWORD) – w tym wypadku należy być bardzo ostrożnym! Do zresetowania hasła (gdy się go zapomni) konieczne jest przeprogramowanie softwaru w serwisie LOVELEC (Czeski Cieszyn, Republika Czeska).

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

PRODUKT:

Rower elektryczny LOVELEC Flip

NAZWA I ADRES PRODUCENTA:

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ22364358

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

PRZEDMIOT DEKLARACJI:

Rower elektryczny LOVELEC **Flip** to rower dwukołowy ze wspomaganiem elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłączy, jeżeli rowerzysta przestanie pedałować lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się дизайnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Rozporządzenie 2023/988/EU Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Rozporządzenie 2023/1542/EU W sprawie baterii i zużytych baterii

**Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano,
lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:**

PN EN 15194:2024	Rowery – Rowery ze wspomaganiem elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC
PN-EN ISO 4210-2:2023	Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępstwa zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2024	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2023	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN IEC 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja

Podpisano w imieniu: LOVELEC s.r.o.

Český Těšín, 01.04.2025

 **LOVELEC s.r.o.** ①
Nádražní 41/5
737 01 Český Těšín
IČ: 22364358 DIČ: CZ22364358



Anna Chodura
prokurent