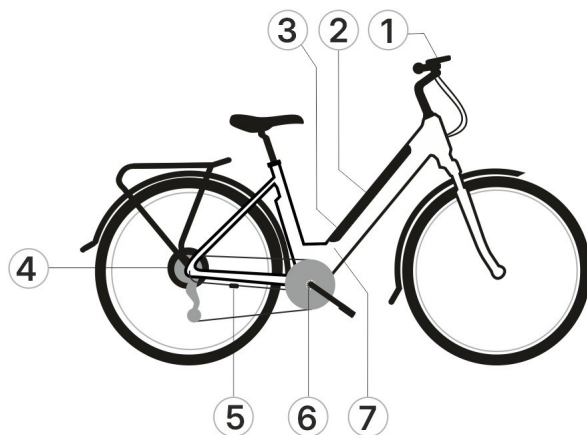




- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ gniazdo ładowania akumulatora
- ④ silnik elektryczny
- ⑤ złącze silnika
- ⑥ czujnik obrotów
- ⑦ sterownik

AKUMULATOR ZINTEGROWANY W RAMIE

Akumulator znajduje się pod **pokrywą akumulatora**. Aby zdjąć pokrywę akumulatora przesunąć zatrzask (u góry, w środku) w dół, przez co ją uwolnisz. Pociągnij górną część pokrywy do góry, potem całą pokrywę pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczona – niniejszym wyciągniesz pokrywę z ramy. Pokrywę akumulatora włóż poprzez umieszczenie jej nad jej miejsce w ramie, włożenie jej dolnej części do ramy, przesunąć zatrzask (u góry, w środku) w dół i zatrzasknij górną część.

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po lewej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 90° w lewo odblokujesz akumulator. Klucz służy tylko do odblokowania akumulatora, co jest niezbędne do wyjęcia akumulatora. Klucz można wyjąć tylko wtedy, kiedy zamek jest zamknięty (klucz jest w pozycji wertykalnej w stosunku do linii ramy, czyli prostopadłe do linii ramy).

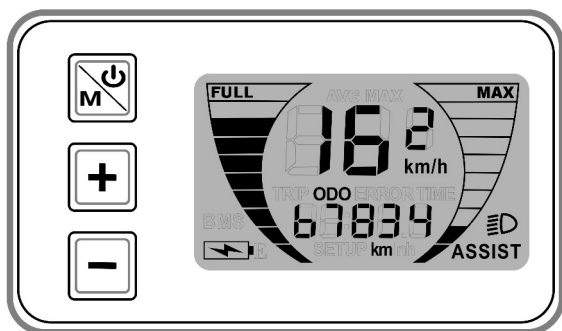
Aby **wyjąć akumulator**, najpierw przekręć klucz o 90° w lewo, aby go odblokować (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. **Akumulator włóż** poprzez umieszczenie go nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Przy wkładaniu akumulatora dbaj o to, aby był w pełni dociśnięty do ramy, by nie został uszkodzony lub skradziony.

W dolnej części akumulatora znajduje się **wskaźnik LED stanu jego naładowania**. Jeżeli po naciśnięciu przycisku  wyświetla się 5 diod = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 dioda = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna dioda, akumulator doładuj jak najszybciej.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na wyświetlaczu (patrz poniżej).

Po lewej stronie, w dolnej części ramy znajduje się **gniazdo ładowania** akumulatora opatrzone gumową zaślepką. Akumulator możesz ładować w ramie albo wyjęty (gniazdo ładowania znajduje się z dołu akumulatora). **Przed pierwszą jazdą całkowicie naładuj akumulator!**

Jeśli nie będziesz używać akumulatora przez dłuższy czas, wyjmij go z roweru, przez co go uśpiś. Akumulator obudzi się automatycznie po włożeniu go do ramy.

WYŚWIETLACZ KONG-METER 529



Długim naciśnięciem przycisku  (po lewej, na górze)

włączysz/wyłączysz zasilanie silnika roweru elektrycznego.

Stopień wspomagania silnika *ASSIST* (5×2 kresek) wyświetla się po prawej stronie (1×2 = najniższy,

5×2 = najwyższy). Krótkim naciśnięciem przycisku **+** (po lewej, w środku) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku **-** (po lewej, na dole) zmniejszasz stopień wspomagania.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora (wyświetla się po lewej stronie) wskazuje poziom jego naładowania: 5×2 kresek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1×2 kreski = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetlają się 1×2 kreski, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na akumulatorze (patrz powyżej).

Jeżeli wyświetli się komunikat o błędzie **ERROR**, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Aktualna prędkość wyświetla się w środku (km/h).

Krótkim naciśnięciem przycisku **M** (po lewej, na górze) przełączasz między poszczególnymi parametrami na środku wyświetlacza. Chodzi o **parametry**: **ODO** = łączna ilość przebytych kilometrów; **TRIP** = ilość przebytych kilometrów.

Podświetlenie wyświetlacza, przednie i tylne oświetlenie włączysz/wyłączysz długim naciśnięciem przycisku **+** (po lewej, w środku). Po prawej na górze wyświetli się jako .

Przytrzymaniem przycisku **-** (po lewej, na dole) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4–6 km/h (w lewym dolnym rogu wyświetli się ). Puszczaniem przycisku **-** (po lewej, na dole) dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

Po około 5 minutach bezczynności wyświetlacz automatycznie się wyłączy.

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

PRODUKT:

Rower elektryczny LOVELEC Elys

NAZWA I ADRES PRODUCENTA:

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ22364358

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

PRZEDMIOT DEKLARACJI:

Rower elektryczny LOVELEC **Elys** to rower dwukołowy ze wspomaganie elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłączy, jeżeli rowerzysta przestanie pedałować lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się дизайnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Rozporządzenie 2023/988/EU Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Rozporządzenie 2023/1542/EU W sprawie baterii i zużytych baterii

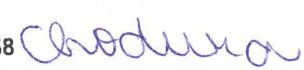
**Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano,
lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:**

PN EN 15194:2024	Rowery – Rowery ze wspomaganie elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC
PN-EN ISO 4210-2:2023	Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępstwa zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2024	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2023	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN IEC 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja

Podpisano w imieniu: LOVELEC s.r.o.

Český Těšín, 01.04.2025

 **LOVELEC s.r.o.** ①
Nádražní 41/5
737 01 Český Těšín
IČ: 22364358 DIČ: CZ22364358


Anna Chodura
prokurent