

- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ gniazdo ładowania akumulatora
- ④ silnik elektryczny + sterownik
- ⑤ czujnik prędkości
- ⑥ magnes czujnika prędkości

## AKUMULATOR INTEGROWANY W RAMIE

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po prawej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 90° w lewo odblokujemy akumulator. Klucz służy tylko do odblokowania akumulatora, co jest niezbędne do wyjęcia akumulatora.

Żeby **wyjąć akumulator**, trzeba najpierw przekręcić klucz o 90° w lewo, aby go odblokować (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. Następnie cały akumulator wyciągnij z boku. **Akumulator** należy **włożyć** poprzez umieszczenie go z boku nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Przy wkładaniu akumulatora należy dbać o to, aby był w pełni dociśnięty do ramy, by nie został uszkodzony lub skradziony. Akumulator należy wkładać i wyjmować ostrożnie, żeby nie uszkodzić niepotrzebnie lakieru ramy.

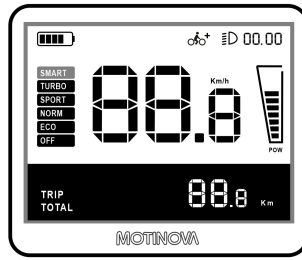
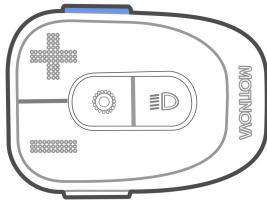
W dolnej części akumulatora znajduje się **gniazdo** jego **ładowania** opatrzone gumową zaślepką. Akumulator można ładować w ramie albo wyjęty.



## WYŚWIETLACZ MOTINOVA CS 522

Jeżeli wyświetli się komunikat o błędzie **ERROR** (w górnej części), skontaktuj się ze sprzedawcą.

Po około 5 minutach bezczynności wyświetlacz automatycznie się wyłączy.

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.








Długim naciśnięciem niebieskiego przycisku  (na panelu sterowania *na górze*) **włączysz** zasilanie silnika elektrycznego. Krótkim naciśnięciem niebieskiego przycisku  (na panelu sterowania *na górze*) **wyłączysz** zasilanie silnika elektrycznego.

**Stopień wspomagania silnika (OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART)** wyświetla się w lewo (TURBO = najwyższy, ECO = najniższy, SMART = optymalizacja, OFF = bez wspomagania). Krótkim naciśnięciem przycisku **+** (na panelu sterowania *po lewej, na górze*) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku **-** (na panelu sterowania *po lewej, na dole*) zmniejszasz stopień wspomagania. Przytrzymaniem przycisku **+** przez 1,5 s aktywujesz mod **SMART**, który następnie dezaktywujesz naciśnięciem przycisku **+** lub **-**.







**Wskaźnik stanu naładowania akumulatora** (wyświetla się jako symbol baterii w lewym górnym rogu) wskazuje poziom jego naładowania: 5 kresk = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.**



**Aktualna prędkość** wyświetla się w środku (Km/h).


W lewym dolnym rogu wyświetlane są następujące **parametry**: **TRIP** = ilość przebytych kilometrów **TOTAL** = łączna ilość przebytych kilometrów (liczy do 9 999 km, później zapisana jest jako „1” = 10 000 km). Krótkim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania *w środku, po lewej*) przełączasz między poszczególnymi parametrami.

**ZEROWANIE:** Parametr TRIP można zresetować (automatycznie zresetuje się po 9 999 przebytych km). Przytrzymaj przycisk  i naciskaj przycisk „+” dopóki w lewym dolnym rogu pojawi się w białej ramce TRIP. Naciśnij przycisk  i długo naciśnij przycisk „-”, żeby zresetować TRIP. Dla potwierdzenia naciśnij przycisk . Aby powrócić do podstawowego ekranu, długo naciśnij przycisk .

W prawym górnym rogu wyświetla się **czas**, który trzeba ustawić.

**USTAWIENIE CZASU:** Przytrzymaj przycisk  i naciskaj przycisk „+” dopóki w prawym górnym rogu pojawią się w białej ramce godziny. Naciśnij przycisk  i za pomocą przycisków „+”/„-” ustaw godziny. Dla potwierdzenia naciśnij przycisk . Naciskaj przycisk „+” dopóki w prawym górnym rogu pojawią się w białej ramce minuty. Naciśnij przycisk  i za pomocą przycisków „+”/„-” ustaw minuty. Dla potwierdzenia naciśnij przycisk . Aby powrócić do podstawowego ekranu, długo naciśnij przycisk .

**Podświetlenie wyświetlacza, przednie i tylne oświetlenie** włączysz/wyłączysz krótkim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania *w środku, po prawej*). Po prawej na górze wyświetli się jako .

Naciśnięciem przycisku **WALK** (na panelu sterowania *na dole*) i następnie przytrzymaniem przycisku **+** (na panelu sterowania *po lewej, na górze*) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4–6 km/h (na górze wyświetli się ). Puszczaniem przycisku **+** dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

**PRODUKT:**

Rower elektryczny LOVELEC Teraka

**NAZWA I ADRES PRODUCENTA:**

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ18055826

**Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.**

**PRZEDMIOT DEKLARACJI:**

Rower elektryczny LOVELEC **Teraka** to rower dwukołowy ze wspomaganie elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłączy, jeżeli rowerzysta przestanie pedałować lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

**Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:**

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Dyrektywa 2001/95/WE Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano,  
lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:

PN EN 15194:2018	Rowery – Rowery ze wspomaganie elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC
PN EN ISO 4210-2:2015	Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępstwa zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięgnięcie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2020	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2016	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN IEC 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja

Podpisano w imieniu: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 1. 2023



koeximpo, spol. s r.o.  
ul. Lípová č. 1986  
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN  
DIČ: CZ18055826

Mgr. Marek Glac  
prezes