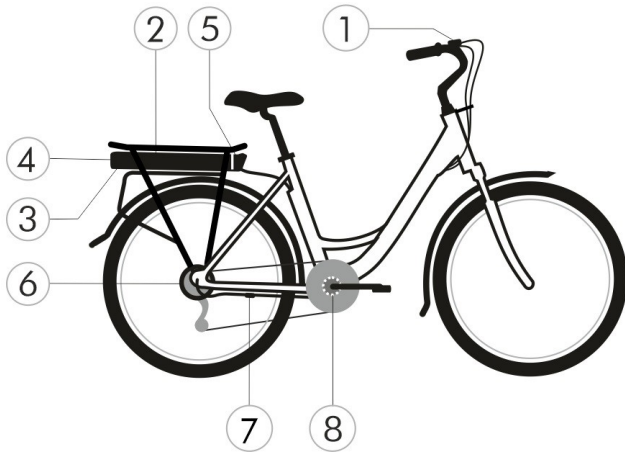


## POLARIS



- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ gniazdo ładowania akumulatora
- ④ wyłącznik akumulatora
- ⑤ sterownik
- ⑥ silnik elektryczny
- ⑦ złącze silnika
- ⑧ czujnik obrotów


## AKUMULATOR BAGAŻNIKOWY

Po prawej stronie z dołu akumulatora znajduje się czerwony **wyłącznik kotłyskowy** (0 - akumulator wyłączony, I - akumulator włączony). Przed jazdą trzeba włączyć akumulator (pozycja I). **Akumulator należy przechowywać wyłączony (pozycja 0).**

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po jego lewej stronie. Przekręceniem klucza o 180° w lewo zamek otwiera się, o 180° w prawo zamyka się (patrz wskazówki na zamku).

**Akumulator należy mieć zawsze zamknięty, otwierać należy go tylko w celu jego wyjęcia.** Przed jazdą oraz przy parkowaniu zalecamy sprawdzić, czy akumulator jest zamknięty, by nie został uszkodzony lub skradziony.

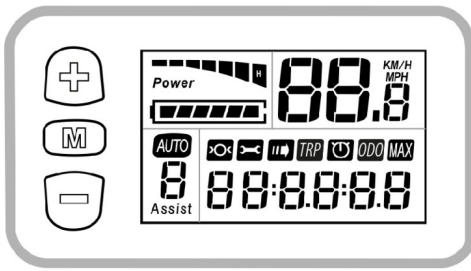
Żeby **wyjąć akumulator**, trzeba najpierw otworzyć jego zamek (patrz powyżej). Akumulator należy wyciągnąć tak, że kciuk trzeba oprzeć o bagażnik, palce wskazujący, środkowy i serdeczny włożyć do wgłębienia z dołu akumulatora i pociągnąć akumulator do tyłu. **Akumulator należy włożyć** poprzez wsunięcie do doku. Po włożeniu akumulatora do doku należy go zamknąć (patrz powyżej). Przy wkładaniu akumulatora należy dbać o to, żeby był w pełni dociśnięty do końca. W przeciwnym razie akumulatora nie da się zamknąć. **Wkładanie i wyjmowanie akumulatora powinno odbywać się w pozycji horyzontalnej, dokładnie w linii doku akumulatora.**

U góry akumulatora znajduje się **wskaźnik LED stanu jego naładowania**. Jeżeli po naciśnięciu przycisku  wyświetlają się 4 diody = akumulator jest naładowany na > 80 %, jeśli wyświetla się 1 czerwona dioda = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna czerwona dioda, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Wskaźnik stanu naładowania akumulatora działa tylko na włączonym akumulatorze (pozycja I). Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na wyświetlaczu (patrz poniżej).

Po lewej stronie akumulatora znajduje się **gniazdo jego ładowania** opatrzone gumową zaślepką. Akumulator można ładować w bagażniku albo wyjęty.

U góry akumulatora znajduje się przycisk  służący do **włączenia/wyłączenia oświetlenia tylnego**, które jest zintegrowane z akumulatorem i zasilane 2 bateriami AA.

## WYŚWIETLACZ BIGSTONE C300S



Krótkim naciśnięciem przycisku **M** (po lewej, w środku) **włączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.

Długim naciśnięciem przycisku **M** (po lewej, w środku) **wyłączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.

**Stopień wspomagania silnika Assist (0-5)** wyświetla się w lewym dolnym rogu (5 = najwyższy, 1 = najniższy, 0 = bez wspomagania). Krótkim naciśnięciem przycisku **+** (po lewej, u góry) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku **-** (po lewej, u dołu) zmniejszasz stopień wspomagania.

**Wskaźnik stanu naładowania akumulatora** (wyświetla się jako symbol baterii w lewym górnym rogu) wskazuje poziom jego naładowania: 6 kresek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na akumulatorze (patrz powyżej).

**Aktualna prędkość** wyświetla się w prawym, górnym rogu (KM/H).

W prawym dolnym rogu wyświetlane są następujące **parametry**:

**TRIP** - TRIP = ilość przebytych kilometrów; **MAX** - MAX = maksymalna osiągnięta prędkość;

**ODO** - ODO = łączna ilość przebytych kilometrów; **TIME** - TIME = czas jazdy;

**☰** - wyżej wymienione parametry automatycznie przełączają się w pętli. Krótkim naciśnięciem przycisku **M** (po lewej, w środku) przełączasz między poszczególnymi parametrami.

**Jeżeli wyświetli się komunikat o błędzie (🚗), skontaktuj się ze sprzedawcą.**

**ZEROWANIE:** Parametry TRIP, TIME i MAX można łącznie zresetować. Przytrzymaj oba przyciski „+” i „-” dopóki w lewym dolnym rogu zaczną migać „1”. Następnie krótko naciśnij przycisk „-”, aby zresetować dane parametry. Aby powrócić do podstawowego ekranu, naciśnij krótko oba przyciski „+” i „-”.

**Podświetlenie wyświetlacza** włączysz/wyłączysz długim naciśnięciem przycisku **+** (po lewej, u góry).

Przytrzymaniem przycisku **-** (po lewej, u dołu) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4-6 km/h (w lewym dolnym rogu wyświetli się 🚲). Puszczaniem przycisku **-** dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

Po około 5 minutach bezczynności wyświetlacz automatycznie się wyłączy.

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

**PRODUKT:**

Rower elektryczny LOVELEC Polaris

**NAZWA I ADRES PRODUCENTA:**

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ18055826

**Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.**

**PRZEDMIOT DEKLARACJI:**

Rower elektryczny LOVELEC Polaris to rower dwukołowy ze wspomaganie elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłącza, jeżeli rowerzysta przestanie pedałowac lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

**Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:**

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Dyrektywa 2001/95/WE Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano,  
lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:

PN EN 15194:2018	Rowery - Rowery ze wspomaganie elektrycznym - Rowery dwukołowe EPAC
PN-EN ISO 4210-2:2023	Rowery - Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów - Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania - Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa - Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze - Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn - Minimalne odstępstwa zapobiegające zgniecieniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn - Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn - Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn - Ergonomiczne zasady projektowania - Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2020	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej - Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa - Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2023	Bezpieczeństwo maszyn - Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem - Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN IEC 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-3: Normy ogólne - Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna - Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń - Część 1: Emisja

Podpisano w imieniu: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 10. 2023

 **koeximpo**, spol. s r.o.  
ul. Nádražní 41/5  
737 01 Český Těšín  
DIČ CZ14068928 14

  
Mgr. Marek Glac  
prezes