

# LOVELEC TERAKA MAN



<b>akumulator:</b>	Li-ion, 17,5 Ah (630 Wh), integrowany	<b>korby:</b>	Prowheel, 175 mm
<b>silnik:</b>	DAPU, 36 V, 250 W/750 W, centralny, 95 Nm	<b>hamulce:</b>	Tektro HD-T275, tarczowe, hydrauliczne, 180 mm
<b>torque sensor:</b>	tak	<b>pedały:</b>	aluminiowe, z odblaskami, z pinami, antypoślizgowe
<b>rama:</b>	19", aluminiowa (6061)	<b>obrace:</b>	aluminiowe, dwuosienne
<b>koła:</b>	28"	<b>piasta:</b>	Modus
<b>prędkość maksymalna:</b>	25 km/h	<b>opony:</b>	Maxxis Overdrive, 700×40c, pasek odblaskowy
<b>zasięg na jednym ładowaniu:</b>	do 145 km	<b>szprychy:</b>	stalowe, antykorozyjne
<b>masa roweru:</b>	23 kg (+ akumulator 2,5 kg)	<b>błotniki:</b>	plastikowe
<b>dozwolone obciążenie:</b>	140 kg	<b>łańcuch:</b>	KMC, Z9
<b>ładowarka:</b>	EN, CE, 36 V, 2 A, czas ładowania 4-6 godzin	<b>osłona zębatki:</b>	tak
<b>widelec:</b>	Suntour Nex, amortyzowany, z regulacją	<b>wyświetlacz:</b>	DAPU P, LCD, z komputerem
<b>mostek:</b>	Promax	<b>panel sterowania:</b>	wodoodporny, 5 stopni wspomagania, funkcja walk
<b>siodelko:</b>	Selle Royal, komfortowe, żelowe	<b>oświetlenie przednie:</b>	LED, zasilane z akumulatora
<b>kierownica:</b>	Promax	<b>oświetlenie tylne:</b>	LED, zasilane z akumulatora
<b>chwyty:</b>	Velo, ergonomiczne	<b>bagażnik:</b>	aluminiowy, maksymalne obciążenie 25 kg
<b>manetka przerzutki:</b>	Shimano Alivio	<b>podpórka:</b>	tak
<b>przerzutka tylna:</b>	Shimano Alivio, 9 przełożeń	<b>dzwonek:</b>	tak
<b>zębatka:</b>	38T		

cena detaliczna (brutto)

10 599 zł

**2** letnia  
gwarancja  
na akumulator

**!** dożywotnia  
gwarancja  
na ramę

czeski  
produkt

## **Rowery elektryczne LOVELEC**

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

The Czech Republic