

# MIEJSKI ROWER ELEKTRYCZNY LOVELEC MAIA BLACK/RED



<b>akumulator:</b>	Li-ion, 10/13/16 Ah (360/468/576 Wh), w bagażniku	<b>hamulce:</b>	V brakes, z odłączaniem silnika
<b>silnik:</b>	BEWO, 36 V, 250 W, centralny	<b>pedały:</b>	aluminiowe, z odblaskami
<b>zasięg:</b>	do 90/110/135 km	<b>obręcze:</b>	aluminiowe, dwuścienne
<b>ładowarka:</b>	EN, CE, 42 V, 2 A, czas ładowania 4-6 godzin	<b>piasta:</b>	Quando
<b>prędkość maksymalna:</b>	25 km/h	<b>opony:</b>	Kenda, 700×40c, pasek odblaskowy
<b>masa roweru:</b>	21,5 kg (akumulator 3 kg)	<b>koła:</b>	28"
<b>dozwolone obciążenie:</b>	140 kg	<b>szprychy:</b>	stalowe, antykorozyjne
<b>rama:</b>	19", aluminiowa (6061)	<b>błotniki:</b>	plastikowe
<b>widelec:</b>	Zoom, amortyzowany, z regulacją	<b>łańcuch:</b>	KMC, Z3
<b>mostek:</b>	Neco, regulowany	<b>osłona zębatki:</b>	tak
<b>siodełko:</b>	komfortowe, żelowe	<b>wyświetlacz:</b>	LCD, z komputerem
<b>chwyty:</b>	ergonomiczne	<b>panel wspomagania:</b>	wodoodporny, na wyświetlaczu, 5 stopni wspomagania, funkcja walk
<b>manetka przerzutki:</b>	Shimano RevoShift	<b>oświetlenie przednie:</b>	LED, zasilane z akumulatora
<b>przerzutka tylna:</b>	Shimano Tourney, 7 przełożeń	<b>oświetlenie tylne:</b>	LED, integrowane w akumulatorze
<b>zębatka:</b>	44T	<b>bagażnik:</b>	aluminiowy, maksymalne obciążenie 25 kg
<b>korby:</b>	170 mm	<b>podpórka:</b>	tak
		<b>dzwonek:</b>	tak

**2 wersje kolorystyczne: czarny/siwy lub czarny/czerwony**

**3 opcje akumulatorów: 10 Ah lub 13 Ah lub 16 Ah**

**cena detaliczna brutto**

10/13/16 Ah: 5 429/5 949/6 469 zł



-LOVELEC+



-LOVELEC+



-LOVELEC+



-LOVELEC+

KOEXIMPO, spol. s r.o.  
Lípová 1986  
737 01 Český Těšín  
Česká republika

Wszystkie zdjęcia są zdjęciami poglądowymi. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany wskazanych specyfikacji technicznych.