MANUÁL,
ZÁRUČNÍ LIST

INSTRUKCJA OBSŁUGI,
KARTA GWARANCJI

MANUÁL,
ZÁRUČNÝ LIST

MANUAL,
WARRANTY CARD

MANUAL WARRANTY

-LOVELEC+

13.03.2020

Rower elektryczny Lovelec Capella

Instrukcja oryginalna

Rowery elektryczne LOVELEC

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986, 737 01 Český Těšín

Tel.: +420 558 711 908

Email: info@koeximpo.cz

Web: www.lovelec.pl

Wszystkie zdjęcia i obrazki użyte w instrukcji są zdjęciami i obrazkami poglądowymi.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany wskazanych specyfikacji technicznych.

TREŚĆ

WSTĘP

WAŻNE INFORMACJE

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

KONSTRUKCJA ROWERU ELEKTRYCZNEGO

JAZDA NA ROWERZE ELEKTRYCZNYM

AKUMULATOR

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONSERWACJI ROWERU ELEKTRYCZNEGO

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY NA ROWERZE ELEKTRYCZNYM

ZDJĘCIE ILUSTRACYJNE ROWERU ELEKTRYCZNEGO, PARAMETRY TECHNICZNE

OBSŁUGA ROWERU ELEKTRYCZNEGO, WSKAZANIA I USTAWIENIA WYŚWIETLACZA LCD

WYKLUCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

WARUNKI GWARANCJI

KARTA GWARANCYJNA

PROTOKÓŁ SERWISOWY

WSTĘP

I.

Szanowny Kliencie,

Gratulujemy zakupu roweru elektrycznego LOVELEC!

Ten produkt z pewnością przyniesie Ci mnóstwo wspaniałych chwil i radości.

Rower elektryczny LOVELEC należy do kategorii PEDELEC (Pedal Electric Cycle). Chodzi o rower elektryczny, który wspomaga podczas pedałowania za pomocą silnika elektrycznego do prędkości do 25 km/h. Ten rower elektryczny spełnia wszystkie wymogi obowiązujących przepisów prawa (EN 14764, EN 15194 + A1) i w ruchu drogowym ma taki sam statut jak zwykły rower. W związku z tym nie jest wymagana jego rejestracja. Do jazdy na tym rowerze nie są potrzebne żadne uprawnienia i jeżdżąc, można korzystać ze ścieżek rowerowych. Jakkolwiek używanie kasku do jazdy na rowerze elektrycznym nie jest obowiązkowe, mocno zalecamy stosowanie odpowiedniego kasku rowerowego!

Wszystkie rowery elektryczne LOVELEC są wyposażone w wysokiej jakości markowe komponenty i sa starannie wyregulowane i przetestowane przed sprzedażą.

Wszystkie ilustracje w tej instrukcji są poglądowe i służą do ilustracji. W rzeczywistości części produktu mogą być inne.

Życzymy wielu bezpiecznych i radosnych kilometrów na rowerze elektrycznym LOVELEC!

WAŻNE INFORMACJE

II.

Ważne informacje

- **Przed pierwszym użyciem roweru elektrycznego LOVELEC prosimy uważnie przeczytać całą instrukcję.**
- Nie wypożyczaj roweru elektrycznego osobom, które nie są zaznajomione z jego działaniem. Niewłaściwe obchodzenie się rowerem elektrycznym może spowodować utratę gwarancji.
- Jeśli nie masz doświadczenia w korzystaniu z roweru elektrycznego, wskazane jest, aby spróbować jazdy w miejscu z minimalnym natężeniem ruchu i z wystarczająco dużą przestrzenią.
- Rower elektryczny może poruszać się znacznie szybciej niż zwykły rower. Używaj go tak, aby zawsze mieć pełną kontrolę nad rowerem.
- Nie pij alkoholu przed jazdą. Nawet niewielka ilość alkoholu powoduje utratę szybkości reakcji i zdolności kontrolowania roweru elektrycznego.
- Częste hamowanie i ruszanie z miejsca, jazda pod wiatr i długotrwałe forsowanie stromego podjazdu mają negatywny wpływ na zasięg roweru.
- Optymalnego zasięgu na jedno ładowanie można uzyskać poprzez właściwe użytkowanie roweru, prawidłowe używanie przerzutki oraz jazdę w odpowiednich warunkach pogodowych (temperatura powietrza powyżej 10 stopni C). W przypadku jazdy w niskich temperaturach naturalne jest skrócenie zasięgu roweru elektrycznego.
- Jeśli nie używasz roweru elektrycznego przez dłuższy czas, zalecamy wyjęcie akumulatora i trzymanie go w suchym miejscu w temperaturze powyżej 10 stopni C. W trakcie przechowywania akumulator powoli się rozładowuje, więc należy doładować go raz w miesiącu, nawet wtedy, gdy nie jest on używany.
- **Nie ingeruj w żaden sposób w instalację elektryczną roweru. Jakakolwiek ingerencja w instalację elektryczną spowoduje utratę gwarancji i może spowodować nieodwracalne uszkodzenie roweru elektrycznego.**
- **Do ładowania akumulatora, użyjwaj TYLKO ładowarki dostarczanej z rowerem. Użycie innej ładowarki może spowodować uszkodzenie roweru elektrycznego.**

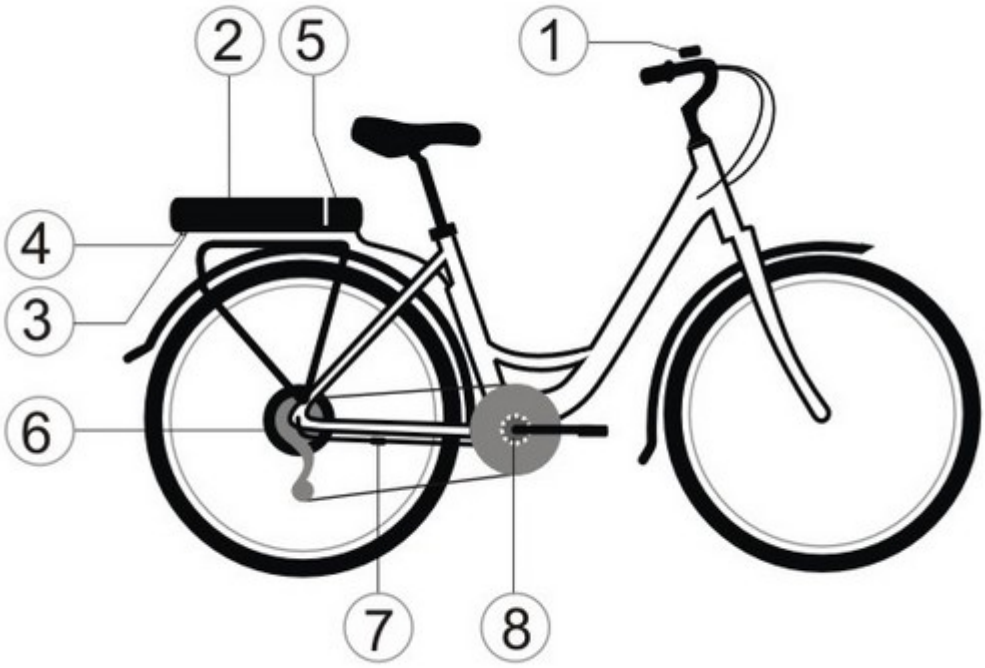
WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

III.

Przed pierwszą jazdą

- Zainstaluj pedały. Pedały oznaczone są R (prawy) i L (lewy). Lewy pedał ma lewy (przeciwny) gwint! Po przykręceniu pedałów upewnij się, że są one dokręcone.
- Zamontuj akumulator zgodnie z typem roweru (rama lub bagażnik). Włóż akumulator tak daleko, jak to możliwe i zablokuj go kluczem. Klucze dostarczane z rowerem są przeznaczone tylko dla Twojego roweru. Należy nosić ze sobą tylko jeden klucz, resztę należy zachować na wypadek zguby lub uszkodzenia jednego z kluczy.
- Wyreguluj wysokość siodełka za pomocą wysunięcia lub wsunięcia sztycy w ramie tak, żeby siedząc na siodełku Twoja noga na pedale w najniższym położeniu była lekko ugięta w kolanie a zarazem byś po zahamowaniu mógł wygodnie oprzeć nogę na ziemi. Ostrożnie dokręć sztycę w ramie. Nie wysuwaj sztycy ponad znak na sztycy! Niedotrzymanie tego zalecenia może spowodować wypadnięcie sztycy z ramy, co może skutkować groźnym wypadkiem i prowadzić do poważnych obrażeń!
- Jeśli Twój rower elektryczny wyposażony jest w amortyzowany widelec, to jego sztywność można regulować przez pokręcenie regulatora po lewej stronie korony widelca. Obrót w kierunku wskazanym „+" zwiększa sztywność amortyzatora, a w kierunku wskazanym przez „-" przeciwnie zmniejsza sztywność amortyzatora. Jeżeli widelec jest wyposażony w zamek, to amortyzację można zablokować za pomocą zamka. Utrzymuj w czystości lagi widelca. Na końcu sezonu należy naoliwić gumowe uszczelki olejkiem silikonowym.
- Upewnij się, że dętki są odpowiednio nadmuchane. Optymalne ciśnienie jest wskazane na oponach. Słabo napompowane dętki powodują zmniejszenie zasięgu na jednym naładowaniu akumulatora!
- Wyregulowania hamulców powinien dokonać specjalistyczny serwis rowerowy! Niewłaściwe ustawienie hamulców może spowodować ich awarię, a w konsekwencji może prowadzić do wypadku! Obręcze mogą być częścią układu hamulcowego. Uszkodzenie obręczy może spowodować awarię. Uszkodzoną obręcz natychmiast wymień na nową!
- Ustawienia przerzutki powinien dokonać specjalistyczny serwis rowerowy!
- Upewnij się, że koła są odpowiednio zamocowane w ramie i w widelcu. Nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia!
- Jeśli jeździsz w złej widoczności lub w nocy, używaj odpowiedniego oświetlenia!

KONSTRUKCJA ROWERU ELEKTRYCZNEGO



Opis części roweru elektrycznego

1. Wyświetlacz i przyciski sterowania
2. Akumulator
3. Gniazdo ładowania akumulatora
4. Wyłącznik akumulatora
5. Sterownik
6. Silnik elektryczny
7. Konektor silnika
8. Czujnik obrotów

JAZDA NA ROWERZE ELEKTRYCZNYM

V.

Jazda na rowerze elektrycznym

Zalecamy wykonanie pierwszej jazdy w miejscu o wystarczającej przestrzeni i z minimalnym ruchem. Ustaw tryb wspomagania na poziom 1. Ostrożnie wyrusz jak na zwykłym rowerze. Za chwilę poczujesz pomoc silnika. Wypróbuj hamulce. Po zaprzestaniu pedałowania lub po naciśnięciu hamulca wspomaganie się wyłączy. Powtórz ten proces kilka razy i przyzwyczajaj się do zachowania roweru. Stopniowo zwiększaj wspomaganie silnika. Zwróć uwagę, że rower elektryczny ma większą masę niż zwykły rower.

Podczas manipulacji rowerem elektrycznym, upewnij się, że instalacja elektryczna jest wyłączona, w przeciwnym razie rower może samowolnie ruszyć!

Po pierwszych 150-200 km zalecamy wizytę w autoryzowanym serwisie rowerowym, gdzie można dokonać przeglądu i wyregulowania hamulców oraz przerzutki.

Gwarancja jest ważna tylko i wyłącznie w razie wykonania przeglądu gwarancyjnego. Przegląd gwarancyjny trzeba przeprowadzić po przejechaniu 200-300 km lub po dwóch miesiącach od daty zakupu roweru elektrycznego. Niewykonanie przeglądu gwarancyjnego rezultuje utratą gwarancji.

Unikaj przeciążania silnika elektrycznego (unikaj długotrwałej jazdy pod strome wzniesienie). Podczas przeciążania silnik nagrzewa się. Po przegrzaniu silnika poczekaj, aż ostygnie.

AKUMULATOR

VI.

Akumulator

Twój rower elektryczny wyposażony jest w ogniwa litowo-jonowe (Li-Ion). Ten typ akumulatora przedstawia idealny kompromis pomiędzy jego masą, pojemnością i żywotnością.

Akumulator dostarczany jest wraz z rowerem elektrycznym a jego numer seryjny jest podany na akumulatorze i zapisany w karcie gwarancyjnej.

Przechowywanie akumulatora

Podczas przechowywania akumulator musi być chroniony przed mrozem i źródłami promieniowania. Idealna temperatura przechowywania akumulatora wynosi od 10-15 stopni C oraz do maksymalnie 70% wilgotności. Akumulator przechowuj naładowany. Nawet jeśli nie jest używany przez dłuższy czas, ładuj go regularnie (mniej więcej raz na miesiąc). Wydłuża to żywotność akumulatora.

Ładowanie akumulatora

Do naładowania akumulatora używaj tylko ładowarki dostarczonej wraz z rowerem!

Korzystając z akumulatora po raz pierwszy (lub po długim okresie nieużywania, np. po zimie), należy całkowicie rozładować akumulator i naładować go do pełnej pojemności. Zalecamy ładowanie akumulatora przez 6-8 godzin podczas ładowania po raz pierwszy. Podczas kolejnego ładowania czas ładowania zamknie się w zakresie 3-4 godzin.

Najpierw podłącz złącze ładowarki do akumulatora, a następnie podłącz ładowarkę do sieci. Ładowanie jest sygnalizowane przez czerwoną diodę LED. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, zapala się zielona dioda LED i ładowanie automatycznie się wyłącza. Akumulator jest wyposażony w automatyczny system kontroli ładowania. Podczas ładowania akumulator może być w ramie roweru (lub w bagażniku). Możesz go też ładować po wyjęciu z ramy czy bagażnika. Zalecamy ładowanie akumulatora po każdym użyciu, aby przedłużyć jego żywotność.

Akumulatory Li-Ion nie wymagają formatowania, więc można je ładować w dowolnym momencie.

AKUMULATOR

VI.

Wydajność akumulatora zależy od sposobu jego obsługi.

- Zawsze utrzymuj akumulator w czystości i w suchym środowisku.
- Chroń akumulator przed wilgocią!
- Nie umieszczaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła lub otwartego ognia!
- Nie otwieraj akumulatora!
- Chroń akumulator przed wstrząsem!
- Nie wystawiaj akumulatora na działanie silnego pola magnetycznego!
- W wypadku deformacji akumulatora, zapachu lub innego niestandardowego odkształcenia, natychmiast wyjmij akumulator z bagażnika (ramy) i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem LOVELEC.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pełni rozładowanego. Jeśli nie korzystasz z akumulatora przez dłuższy czas, naładuj go przed zmagazynowaniem. W wypadku długotrwałego przechowywania (np. zimą) załaduj akumulator przynajmniej raz na 2 miesiące. To przedłuża jego żywotność. Trzymanie akumulatora w stanie całkowicie rozładowanym może spowodować jego zniszczenie! Niedotrzymanie powyższego zalecenia skutkuje utratą gwarancji.
- Nie ładuj akumulatora w pobliżu materiałów łatwopalnych.
- Podczas ładowania nie wystawiaj akumulatora na działanie promieni słonecznych i wybierz miejsce z dobrą cyrkulacją powietrza.
- Podczas ładowania upewnij się, że w pobliżu akumulatora nie ma żadnych metalowych przedmiotów, które mogłyby spowodować zwarcie.
- Ładowanie może spowodować zagrzanie się akumulatora i ładowarki. To nie jest usterka.
- Nie używaj akumulatora do zasilania innych urządzeń!
- Nie demontuj ani nie modyfikuj ładowarki!
- Nie wyrzucaj zużytego akumulatora do normalnych odpadów. Oddaj zużyty akumulator do stosownego punktu odbioru.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONSERWACJI ROWERU ELEKTRYCZNEGO

VII.

Instrukcje dotyczące konserwacji roweru elektrycznego

Czyszczenie i smarowanie

Utrzymuj części mechaniczne roweru elektrycznego w czystości i odpowiednio je nasmaruj. Do czyszczenia używaj miękkiej ściereczki zwilżonej roztworem detergentu. Po czyszczeniu wytrzyj rower suchą szmatką. Do mycia nie używaj Karchera ciśnieniowego! Do smarowania należy używać oliwy do roweru i regularnie oliwić łańcuch, przerzutki, dźwignie zmiany biegów i hamulcowe.

Długotrwałe przechowywanie

Jeśli przechowujesz rower elektryczny bez używania przez okres dłuższy niż miesiąc, to wyjmij z roweru akumulator i przechowuj go oddzielnie zgodnie z instrukcją przechowywania akumulatora (patrz poprzedni rozdział). Zsuń łańcuch na najmniejszy tryb.

Zasięg roweru elektrycznego

Dokładne określenie zasięgu na jednym ładowaniu akumulatora jest niemożliwe w normalnych warunkach. Podstawowym parametrem określającym zasięg roweru elektrycznego jest pojemność akumulatora (patrz parametry techniczne roweru elektrycznego).

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY NA ROWERZE ELEKTRYCZNYM

VIII.

Instrukcje dotyczące jazdy na rowerze elektrycznym

Zasięg na jedno ładowanie

Dokładny zasięg na jedno ładowanie zależny jest od wielu okoliczności, takich jak:

- waga rowerzysty i ładunku,
- profil terenu,
- płynność jazdy,
- wiatr czołowy,
- ciśnienie w dętkach,
- temperatura otoczenia,
- powierzchnia drogi,
- ustawianie poziomu wspomagania,
- sposób pedałowania i jego kadencja.

Należy pamiętać, że maksymalny zasięg będzie skrócony w temperaturach poniżej zera. Podobnie pojemność akumulatora stopniowo maleje wraz z jego wiekiem.

Oświetlenie i bezpieczeństwo

Przy słabej widoczności oraz nocą należy korzystać z przedniego i tylnego oświetlenia roweru elektrycznego. Utrzymuj elementy odblaskowe w czystości!

Użytkowanie w deszczu

Zwykle można używać rower elektryczny w łagodnym deszczu. Nie można go jednak parkować w miejscu narażonym na silne opady deszczu, śniegu lub na mgłę. Unikaj używania roweru elektrycznego w głębokim błocie czy kałużach.

Zabezpieczenie roweru elektrycznego

Jeśli zaparkujesz rower na zewnątrz, pamiętaj o zamknięciu akumulatora na klucz! Upewnij się, że używasz również wysokiej jakości blokady rowerowej (nie jest dostarczana z rowerem).

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY NA ROWERZE ELEKTRYCZNYM

VIII.

Wymiana dętki w tylnym kole roweru elektrycznego z silnikiem w tylnej piaście

W przypadku roweru elektrycznego wyposażonego w silnik w tylnej piaście, wykonaj następujące kroki, aby wymienić dętkę w tylnym kole:

- Zsuń łańcuch na najmniejszą zębatkę.
- Wyłącz akumulator i system elektryczny roweru.
- Zwolnij szczęki hamulcowe na hamulcach "V".
- W przypadku hydraulicznych hamulców tarczowych upewnij się, że dźwignia hamulca tylnego nie jest wciśnięta.
- Odłącz przewód kabla od silnika.
- Zdejmij zatyczki i poluzuj śruby kół.
- Odwróć cały rower i postaw go na siodełku i kierownicy (uważaj - nie uszkodź wyświetlacza i innych akcesoriów!).
- Jeśli rower jest wyposażony w dodatkową osłonę łańcucha, zdemontuj osłonę.
- Poluzuj obie nakrętki trzymające koło w ramie i zobacz, jak są ułożone podkładki! Podczas ponownego montażu koła do ramy należy przestrzegać kolejności poszczególnych podkładek i nakrętek!
- Pchnij ramię przerzutki w kierunku przedniego koła, a drugą ręką usuń łańcuch z zębatki (uważaj, by nie uszkodzić tarczy z magnesami przy czujniku pedałowania).
- Zdejmij tylne koło z ramy.
- Dokonaj wymiany dętki tak, jak przy zwykłym rowerze.
- Zamontuj koło na ramę powtórzeniem poszczególnych kroków w odwrotnej kolejności.
- Ponownie napompuj dętkę po zamontowaniu koła.

W przypadku jakichkolwiek pytań związanych z działaniem roweru elektrycznego należy skontaktować się z najbliższym sprzedawcą. Lista autoryzowanych dealerów znajduje się na stronie www.lovelec.pl.

ZDJĘCIE ILUSTRACYJNE ROWERU ELEKTRYCZNEGO, PARAMETRY TECHNICZNE

Zdjęcie poglądowe

Rower elektryczny Lovelec Capella

Typ akumulatora	Li-ion, w bagażniku
Pojemność akumulatora	10 / 13 / 16 Ah
Lokalizacja silnika	tylny
Rozmiar ramy	19''
Rozmiar koła	28''
Prędkość maksymalna	25 KM/H
Zasięg na jedno ładowanie	do 110 km
Masa roweru	21,5 KG
Masa akumulatora	3 KG
Dozwolone obciążenie	140 KG
Typ silnika	36 V, 250 W, bezszczotkowy
Wyświetlacz	LCD, z komputerem, 5 stopni wspomagania; walk funkcja
Ładowarka	EN, CE, 42 V, 2 A
Materiał ramy	AL (6061)
Widelec	Zoom, amortyzowany, z regulacją
Mostek	regulowany
Siodełko	komfortowe
Hamulce	V brakes, z odłączaniem silnika
Zębatka	44T
Przerzutka tylna	Shimano Tourney, 7 przełożeń
Manetka przerzutki	Shimano RevoShift
Korby	170 mm
Pedały	aluminiowe, z odblaskami
Obręcze	aluminiowe, dwuścienne
Opony	Kenda, 700×40c, pasek odblaskowy
Piasta	Quando
Szprychy	stalowe, antykorozyjne
Łańcuch	KMC, Z3
Światło	LED, przednie zależne; tylne integrowane w akumulatorze + światło STOP

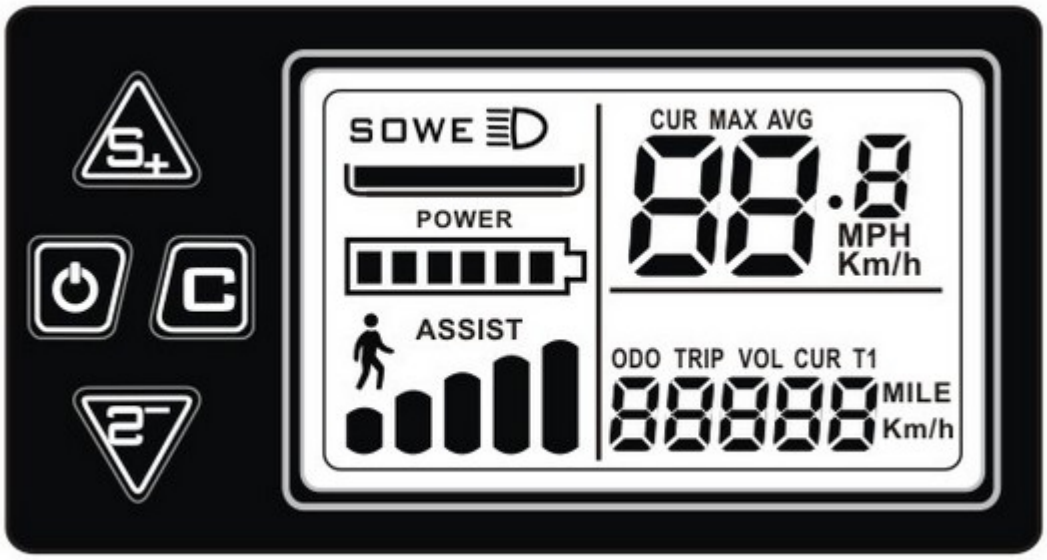
OBSŁUGA ROWERU ELEKTRYCZNEGOA WSKAZANIA I USTAWIENIA WYŚWIETLACZA LCD

X.

A, Wprowadzenie

Uwaga: Materiał pokrywy wykonany jest z tworzywa ABS. Urządzenie nie pwoinno być narażone na działanie temperatury poza zakresem -20 do + 60 °C. Obudowa zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas użytkowania.

B, Rysunek wyświetlacza i przycisków



OBSŁUGA ROWERU ELEKTRYCZNEGOA WSKAZANIA I USTAWIENIA WYŚWIETLACZA LCD

X.

C, Opis, funkcje i definicje przycisków

Opis wyświetlacza

Wyświetlacz LCD pokazuje: stan naładowania akumulatora, poziom wspomagania silnika, prędkość jazdy, przebyty dystans, aktywowaną funkcję WALK (6 km/h), czas jazdy, średnią prędkość, napięcie, zużycie prądu, moc, kody usterek w systemie elektronicznym (patrz rys.).

Funkcje

Na wyświetlaczu LCD można wyświetlić: ODO (całkowity przebyty dystans), TRIP (przebyty dystans), VOL (napięcie), CUR (zużycie prądu), T1 (czas podróży).

Funkcje przycisków

ON/OFF: Włącza i wyłącza zasilanie, zmienia wyświetlane dane.

PLUS (S+): Ustawianie poziomu wspomagania silnika, zmiana parametrów.

MINUS (S-): Ustawianie poziomu wspomagania silnika, zmiana parametrów.

C: Włącza i wyłącza przednie i tylne światła, reguluje intensywność podświetlenia.

OBSŁUGA ROWERU ELEKTRYCZNEGOA WSKAZANIA I USTAWIENIA WYŚWIETLACZA LCD

X.

D, Funkcje podstawowe i indykacje

Włączanie/wyłączanie zasilania: Naciśnięcie przycisku „ON/OFF" włącza/wyłącza urządzenie.

Wybór stopnia wspomagania silnika: Użyj przycisków „S+" i „S-", aby ustawić poziom wspomagania silnika.

Włączanie i wyłączanie podświetlenia wyświetlacza: Naciśnij krótko „C".

Przełączanie parametrów (ODO, TRIP, VOL, CUR, T1): Krótko nacisnąć przycisk „ON/OFF".

Resetowanie parametrów TRIP i T1: Wyłączanie przyciskiem „ON/OFF".

Wyświetlane prędkości: Prędkość momentalna.

Możliwość wyłączenia wspomagania: Tak („0").

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora: Symbol akumulatora na wyświetlaczu LCD pokazuje jego stan naładowania. Gdy napięcie akumulatora maleje, segmenty w symbolu na wyświetlaczu zmniejszają się. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, wskaźnik pokazuje 6 pasków. Gdy akumulator jest całkowicie rozładowany, symbol miga, w tym wypadku akumulator należy jak najszybciej naładować.

Korzystanie z funkcji WALK (6 km/h): Naciśnij i przytrzymaj przycisk „C", aby uruchomić rower prędkością około 4-6 km/h (symbol piechura na wyświetlaczu LCD).

Ostrzeżenie: Ten tryb służy do prowadzenia lub pchania roweru, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!

Inne: Możesz zresetować TRIP i T1. Wartość ODO pokazuje całkowity przebyty dystans i nie można go zresetować.

OBSŁUGA ROWERU ELEKTRYCZNEGOA WSKAZANIA I USTAWIENIA WYŚWIETLACZA LCD

X.

E, Ustawienia

W trybie konfiguracji nieprawidłowe wprowadzanie wartości parametrów może spowodować zablokowanie napędu elektrycznego. Dlatego zdecydowanie zaleca się, aby to ustawienie było wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel w specjalistycznym serwisie.

F, Komunikaty o błędach

W przypadku komunikatu o błędzie (ERROR) skontaktuj się z najbliższym serwisem specjalizowanym.

WYKLUCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

XI.

Wykluczenie odpowiedzialności

Spółka KOEXIMPO, spol. s r. o. nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody poniesione przez właściciela produktu, w tym utracony czas czy dochody, trudności lub powikłania, które mogą wynikać z:

- niewłaściwego użycia roweru elektrycznego,
- nieprzestrzegania instrukcji i środków ostrożności podanych w niniejszej instrukcji obsługi,
- nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego i norm prawnych obowiązujących w kraju użytkowania,
- prowadzenia pojazdu bez opanowania techniki jazdy,
- użycia roweru niezgodnie z celem, do którego przeznaczony jest rower elektryczny,
- przyczyn niezależnych od producenta.

Korzystanie z roweru elektrycznego wiąże się ze zwykłymi zagrożeniami i niebezpieczeństwami, a właściciel zgadza się przejąć ryzyko w całości, niezależnie od charakteru tegoż ryzyka. Właściciel zobowiązuje się wziąć pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody, które on lub inni mogą ponieść w związku z użytkowaniem roweru elektrycznego.

Właściciel zrzeka się wszelkich roszczeń do producenta w przypadku zaginięcia, kradzieży, uszkodzenia roweru elektrycznego lub obrażeń jakiegokolwiek rodzaju, które mogą powstać w związku z użytkowaniem roweru elektrycznego.

Wady produktu są objęte 24-miesięczną gwarancją i dożywotnią gwarancją na ramę.

WARUNKI GWARANCJI

XII.

Warunki gwarancji

Niniejsza gwarancja jest ważna przez 24 miesiące od daty zakupu. Aluminiowa rama roweru elektrycznego objęta jest dożywotnią gwarancją.

Ten rower elektryczny został zaprojektowany i wyprodukowany do użytku w normalnych warunkach na drogach publicznych. W związku z tym gwarancja dotyczy używania roweru elektrycznego w powyższym celu. Każde inne użycie roweru elektrycznego (np. w ekstremalnym terenie) spowoduje utrate gwarancji.

Niewłaściwe modyfikacje lub naprawy wykonane poza standardowymi procedurami wykonanymi w ramach gwarancji w autoryzowanym serwisie rezultują utratą gwarancji. Jakiekolwiek modyfikacje systemu elektrycznego powodują utratę gwarancji i powodują niezdatność roweru elektrycznego do użytku na drogach publicznych!

Gwarancja nie obejmuje następujących części podlegających normalnemu zużyciu:
opony, dętki, naklejki, kable, siodełko, łańcuch, klocki hamulcowe, bezpieczniki, stojak, gripy.

W przypadku akumulatora gwarancja dotyczy jego funkcjonalności. Pojemność akumulatora stopniowo zmniejsza się wraz z jego wiekiem i wykonanymi cyklami ładowania. Zmniejszenie pojemności baterii nie może być przedmiotem roszczenia. Jest to zwykłe zużycie.

W przypadku silnika elektrycznego gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przeciążeniem lub nieprawidłowym użytkowaniem roweru elektrycznego.

Ewentualnej reklamacji dokonaj w punkcie zakupu roweru elektrycznego. Naprawy gwarancyjne są bezpłatne i wykonywane przez wyspecjalizowaną firmę. Przy reklamacji trzeba okazać kartę gwarancji lub dowód zakupu. Przed złożeniem reklamacji należy odpowiednio oczyścić rower.

Po przejechaniu pierwszych 150-200 km, udaj się do punktu sprzedaży w celu dokonania serwisu gwarancyjnego.

Gwarancja jest ważna tylko i wyłącznie w razie wykonania przeglądu gwarancyjnego. Przegląd gwarancyjny trzeba przeprowadzić po przejechaniu 200-300 km lub po dwóch miesiącach od daty zakupu roweru elektrycznego. Niewykonanie przeglądu gwarancyjnego rezultuje utratą gwarancji.

KARTA GWARANCYJNA

Model:

Rower elektryczny Lovelec Capella

Numer seryjny ramy:

.....

Numer seryjny silnika:

.....

Numer seryjny akumulatora:

.....

Data zakupu:

.....

Pieczątka i podpis sprzedawcy:

.....

Adres i nr tel. właściciela roweru:

.....

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Produkt:
Rower elektryczny LOVELEC

Model:
Capella

Nazwa i adres producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela:
KOEXIMPO, spol. s r. o.
Lípová 1986, 737 01 Český Těšín, Česká republika
NIP: CZ18055826

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Osoba mająca miejsce zamieszkania w UE, upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej:
Ing. Stanislav Glac
Albrechtická 117, Stanislavice, 735 62 Český Těšín, Česká republika

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:
2006/42/WE – Dyrektywa dotycząca maszyn (MD)
2014/30/WE – Dyrektywa Kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)
2014/35/WE – Dyrektywa Bezpieczeństwo elektryczne: sprzęt elektryczny niskiego napięcia (LVD)
2011/65/WE – Dyrektywa Ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (ROHS 2)
2002/96/WE – Dyrektywa w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)
Rozporządzenie (WE) No 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Odwołania do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, wraz z datą normy, lub do innych specyfikacji technicznych, wraz z datą specyfikacji, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność:

PN EN 15194:2017 – Rowery – Rowery ze wspomaganiem elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC

PN EN ISO 4210-2:2015 – Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych

PN EN ISO 12100:2012 – Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

PN EN 60947-5-5+A1:2007 – Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej

PN EN 349+A1:2010 – Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępy zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka

PN EN ISO 13857:2010 – Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych

PN EN ISO 14118:2018 – Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu

PN EN 614-1+A1:2009 – Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne

PN EN 60065:2015 – Elektroniczne urządzenia foniczne, wizyjne i podobne – Wymagania bezpieczeństwa użytkowania

PN EN 60529:2003 – Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)

PN EN 60947-3:2009 – Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi

PN EN ISO 13849-1:2016 – Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania

PN EN 61000-6-3:2008 – Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym

PN EN 55014-1:2017 – Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja

Rok umieszczenia oznakowania CE: 2019

Český Těšín, 01/01/2019

Ing. Stanislav Glac
właściciel

PROTOKÓŁ SERWISOWY

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....