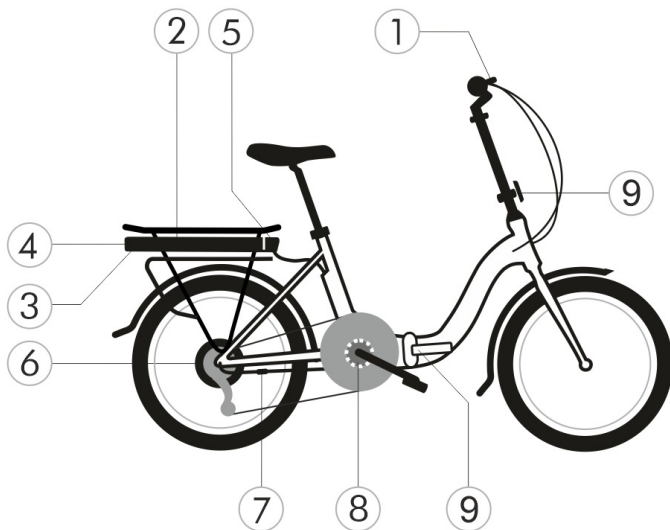


## LUGO



- ① panel sterowania
- ② akumulator
- ③ gniazdo ładowania akumulatora
- ④ wyłącznik akumulatora
- ⑤ sterownik
- ⑥ silnik elektryczny
- ⑦ złącze silnika
- ⑧ czujnik obrotów
- ⑨ złącze składania


## AKUMULATOR BAGAŻNIKOWY

Po prawej stronie z dołu akumulatora znajduje się czerwony **wyłącznik kotykowski** (0 - akumulator wyłączony, I - akumulator włączony). Przed jazdą trzeba włączyć akumulator (pozycja I). **Akumulator należy przechowywać wyłączony (pozycja 0).**


Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po jego lewej stronie. Przekręceniem klucza o 180° w lewo zamek otwiera się, o 180° w prawo zamyka się (patrz wskazówki na zamku).

**Akumulator należy mieć zawsze zamknięty, otwierać należy go tylko w celu jego wyjęcia.** Przed jazdą oraz przy parkowaniu zalecamy sprawdzić, czy akumulator jest zamknięty, by nie został uszkodzony lub skradziony.

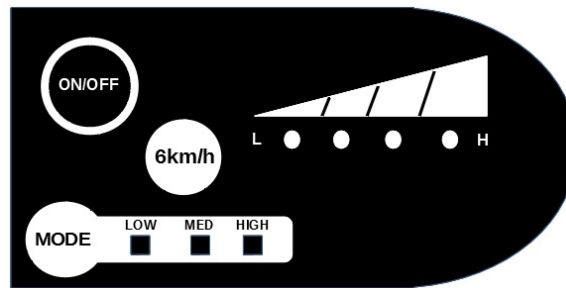
Żeby **wyjąć akumulator**, trzeba najpierw otworzyć jego zamek (patrz powyżej). Akumulator należy wyciągnąć tak, że kciuk trzeba oprzeć o bagażnik, palce wskazujący, środkowy i serdeczny włożyć do wgłębienia z dołu akumulatora i pociągnąć akumulator do tyłu. **Akumulator należy włożyć** poprzez wsunięcie do doku. Po włożeniu akumulatora do doku należy go zamknąć (patrz powyżej). Przy wkładaniu akumulatora należy dbać o to, żeby był w pełni dociśnięty do końca. W przeciwnym razie akumulatora nie da się zamknąć. **Wkładanie i wyjmowanie akumulatora powinno odbywać się w pozycji horyzontalnej, dokładnie w linii doku akumulatora.**

U góry akumulatora znajduje się **wskaźnik LED stanu jego naładowania**. Jeżeli po naciśnięciu przycisku  wyświetlają się 4 diody = akumulator jest naładowany na > 80 %, jeśli wyświetla się 1 czerwona dioda = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna czerwona dioda, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Wskaźnik stanu naładowania akumulatora działa tylko na włączonym akumulatorze (pozycja I). Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na wyświetlaczu (patrz poniżej).

Po lewej stronie akumulatora znajduje się **gniazdo jego ładowania** opatrzone gumową zaślepką. Akumulator można ładować w bagażniku albo wyjęty.

U góry akumulatora znajduje się przycisk  służący do **włączenia/wyłączenia oświetlenia tylnego**, które jest zintegrowane z akumulatorem i zasilane 2 bateriami AA.

## PANEL STEROWANIA LED



Długim naciśnięciem czerwonego przycisku **ON/OFF** (*u góry, w lewo*) włączysz zasilanie silnika roweru elektrycznego. Krótkim naciśnięciem czerwonego przycisku **ON/OFF** (*u góry, w lewo*) wyłączysz zasilanie silnika roweru elektrycznego.

Krótkim naciśnięciem zielonego przycisku **MODE** (*u dołu, w lewo*) wybierasz stopień wspomagania silnika: **LOW** = najniższy; **MED**ium = średni; **HIGH** = najwyższy.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora (*u góry, w prawo*) wskazuje stopień jego naładowania: **L (LOW)** = niski; **H (HIGH)** = wysoki.

Jeżeli wyświetlają się 4 diody = akumulator jest naładowany na > 80 %, jeśli wyświetla się 1 dioda = akumulator jest naładowany na < 20 %.

**Jeżeli wyświetla się jedna czerwona dioda, akumulator należy jak najszybciej doładować.**

Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na akumulatorze (patrz powyżej).

Biały przycisk **6km/h** (*w środku*) służy do aktywacji funkcji walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). Przytrzymaniem przycisku „6km/h” aktywujesz funkcję walk i rower ruszy z prędkością 4-6 km/h. Puszczaniem przycisku „6km/h” deaktywujesz funkcję walk.

**Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

Po około 5 minutach bezczynności panel sterowania LED automatycznie się wyłączy.

Obudowa panelu sterowania wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Panel sterowania nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

**PRODUKT:**

Rower elektryczny LOVELEC Lugo

**NAZWA I ADRES PRODUCENTA:**

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ18055826

**Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.**

**PRZEDMIOT DEKLARACJI:**

Rower elektryczny LOVELEC **Lugo** to rower dwukołowy ze wspomaganie elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłącza, jeżeli rowerzysta przestanie pedałowac lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

**Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:**

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Dyrektywa 2001/95/WE Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)


Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano,  
lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:

PN EN 15194:2018	Rowery – Rowery ze wspomaganie elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC
PN EN ISO 4210-2:2015	Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępstwa zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięgnięcie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2020	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2016	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN IEC 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja

Podpisano w imieniu: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 1. 2023

 **koeximpo**, spol. s r.o.  
ul. Lípová č. 1986  
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN  
DIČ: CZ18055826

  
**Mgr. Marek Glac**  
prezes