


- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ silnik elektryczny
- ④ sterownik
- ⑤ czujnik obrotów
- ⑥ gniazdo ładowania akumulatora
- ⑦ złącze silnika
- ⑧ złącze składania

## AKUMULATOR INTEGROWANY W RAMIE

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po prawej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 90° w prawo zamek otwiera się, o 90° w lewo zamyka się. Klucz można wyjąć tylko wtedy, kiedy zamek jest zamknięty (klucz jest w pozycji horyzontalnej w stosunku do linii ramy, czyli w jednej płaszczyźnie z linią ramy).

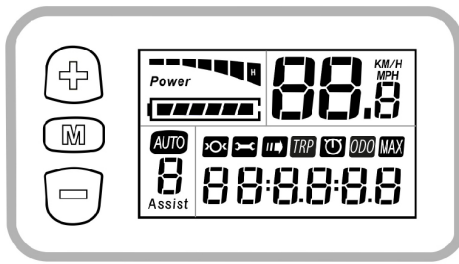
**Akumulator należy mieć zawsze zamknięty, otwierać należy go tylko w celu jego wyjęcia.** Przed jazdą oraz przy parkowaniu zalecamy sprawdzić, czy akumulator jest zamknięty, by nie został uszkodzony lub skradziony.

Żeby **wyjąć akumulator**, trzeba najpierw otworzyć jego zamek (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. **Akumulator** należy **włożyć** poprzez umieszczenie go nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Po włożeniu akumulatora do ramy należy go zamknąć (patrz powyżej). Przy wkładaniu akumulatora należy dbać o to, żeby był w pełni dociśnięty do ramy. W przeciwnym razie akumulatora nie da się zamknąć.

W górnej części akumulatora znajduje się **wskaźnik LED stanu jego naładowania**. Jeżeli po naciśnięciu przycisku  wyświetla się czerwona dioda (R = red) = akumulator jest naładowany na < 20 %, zielona dioda (G = green) = akumulator jest naładowany na > 20 %. **Jeżeli wyświetla się czerwona dioda, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na wyświetlaczu (patrz poniżej).

Po lewej stronie ramy znajduje się **gniazdo ładowania** akumulatora opatrzone gumową zaślepką. Akumulator można ładować w ramie albo wyjęty (gniazdo ładowania znajduje się po lewej stronie, w górnej części akumulatora).

## WYŚWIETLACZ BIGSTONE C300S



Krótkim naciśnięciem przycisku **M** (po lewej, w środku) **włączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.

Długim naciśnięciem przycisku **M** (po lewej, w środku) **wyłączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.

**Stopień wspomagania silnika Assist (0-5)** wyświetla się w lewym dolnym rogu (5 = najwyższy, 1 = najniższy, 0 = bez wspomagania). Krótkim naciśnięciem przycisku **+** (po lewej, u góry) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku **-** (po lewej, u dołu) zmniejszasz stopień wspomagania.

**Wskaźnik stanu naładowania akumulatora** (wyświetla się jako symbol baterii w lewym górnym rogu) wskazuje poziom jego naładowania: 6 kresek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na akumulatorze (patrz powyżej).

**Aktualna prędkość** wyświetla się w prawym, górnym rogu (KM/H).

W prawym dolnym rogu wyświetlane są następujące **parametry**:

- TRIP** - TRIP = ilość przebytych kilometrów; **MAX** - MAX = maksymalna osiągnięta prędkość;
- ODO** - ODO = łączna ilość przebytych kilometrów; **T** - TIME = czas jazdy;
- ↺** - wyżej wymienione parametry automatycznie przełączają się w pętli. Krótkim naciśnięciem przycisku **M** (po lewej, w środku) przełączasz między poszczególnymi parametrami.

**Jeżeli wyświetli się komunikat o błędzie (🚨), skontaktuj się ze sprzedawcą.**

**ZEROWANIE:** Parametry TRIP, TIME i MAX można łącznie zresetować. Przytrzymaj oba przyciski „+” i „-” dopóki w lewym dolnym rogu zaczną migać „1”. Następnie krótko naciśnij przycisk „-”, aby zresetować dane parametry. Aby powrócić do podstawowego ekranu, naciśnij krótko oba przyciski „+” i „-”.

**Podświetlenie wyświetlacza** włączysz/wyłączysz długim naciśnięciem przycisku **+** (po lewej, u góry).

Przytrzymaniem przycisku **-** (po lewej, u dołu) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4-6 km/h (w lewym dolnym rogu wyświetli się 🚶). Puszczaniem przycisku **-** dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

Po około 5 minutach bezczynności wyświetlacz automatycznie się wyłączy.

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

**PRODUKT:**

Rower elektryczny LOVELEC Izar

**NAZWA I ADRES PRODUCENTA:**

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ18055826

**Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.**

**PRZEDMIOT DEKLARACJI:**

Rower elektryczny LOVELEC **Izar** to rower dwukołowy ze wspomaganie elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłącza, jeżeli rowerzysta przestanie pedałowac lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

**Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:**

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Dyrektywa 2001/95/WE Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano,  
lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:

PN EN 15194:2018	Rowery – Rowery ze wspomaganie elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC
PN EN ISO 4210-2:2015	Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępstwa zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2020	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2016	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN IEC 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja

Podpisano w imieniu: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 1. 2023

 **koeximpo**, spol. s r.o.  
ul. Lípová č. 1986  
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN  
DIČ: CZ18055826

  
**Mgr. Marek Glac**  
prezes