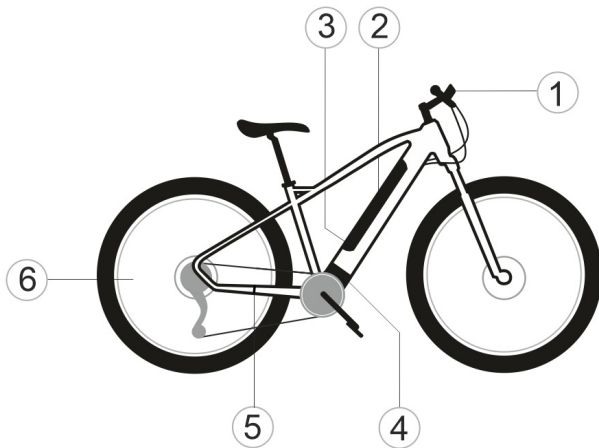


## DRAGO




- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ gniazdo ładowania akumulatora
- ④ silnik elektryczny + sterownik
- ⑤ czujnik prędkości
- ⑥ magnes czujnika prędkości

## AKUMULATOR INTEGROWANY W RAMIE

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz** oraz **blokadą zamka**. Blokada znajduje się po prawej stronie ramy. Przesunięciem blokady do góry zamek się odblokuje a przesunięciem w dół zamek się zablokuje (patrz wskazówki na blokadzie). Zamek na klucz znajduje się po lewej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 90° w lewo odblokujemy akumulator. Klucz służy tylko do odblokowania akumulatora, co jest niezbędne do wyjęcia akumulatora.

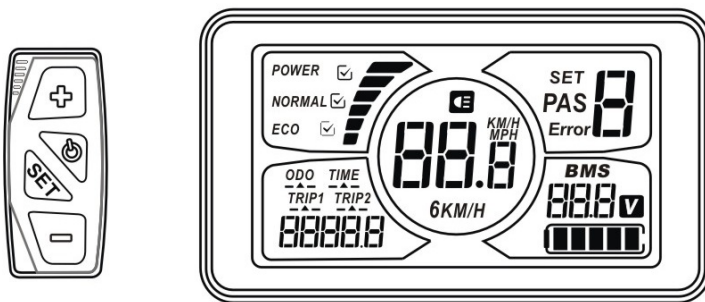
**Akumulator należy mieć zawsze zamknięty, otwierać należy go tylko w celu jego wyjęcia.** Przed jazdą oraz przy parkowaniu zalecamy sprawdzić, czy akumulator jest zamknięty, by nie został uszkodzony lub skradziony.


Żeby **wyjąć akumulator**, trzeba najpierw odblokować zamek a potem przekręcić klucz o 90° w lewo, aby odblokować akumulator (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. Następnie cały akumulator wyciągnij z boku. **Akumulator** należy **włożyć** poprzez umieszczenie go z boku nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Po włożeniu akumulatora do ramy należy zablokować jego zamek (patrz powyżej). Przy wkładaniu akumulatora należy dbać o to, aby był w pełni dociśnięty do ramy, by nie został uszkodzony lub skradziony. Akumulator należy wkładać i wyjmować ostrożnie, żeby nie uszkodzić niepotrzebnie lakieru ramy.


Po prawej stronie, w górnej części akumulatora znajduje się **wskaźnik LED stanu jego naładowania**. Jeżeli po naciśnięciu przycisku  wyświetla się czerwona dioda (R = red) = akumulator jest naładowany na < 20 %, zielona dioda (G = green) = akumulator jest naładowany na 20-75 %, niebieska dioda (B = blue) = akumulator jest naładowany na > 75 %. **Jeżeli wyświetla się czerwona dioda, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na wyświetlaczu (patrz poniżej).

Po prawej stronie, w dolnej części akumulatora znajduje się **gniazdo jego ładowania** opatrzone gumową zaślepką. Akumulator można ładować w ramie albo wyjęty.

## WYŚWIETLACZ DAPU P



Krótkim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania w *środku, po prawej*) **włączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.

Długim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania w *środku, po prawej*) **wyłączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.

**Stopień wspomagania silnika PAS (0-5)** wyświetla się w prawym górnym rogu (5 = najwyższy, 1 = najniższy, 0 = bez wspomagania). Krótkim naciśnięciem przycisku **+** (na panelu sterowania *na górze*) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku **-** (na panelu sterowania *na dole*) zmniejszasz stopień wspomagania.



**Wskaźnik stanu naładowania akumulatora** (wyświetla się jako symbol baterii w prawym dolnym rogu) wskazuje poziom jego naładowania: 5 kresek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na akumulatorze (patrz powyżej).


Jeżeli wyświetli się komunikat o błędzie **Error** (w prawym górnym rogu), skontaktuj się ze sprzedawcą.

**Aktualna prędkość** wyświetla się w środku (KM/H).

W lewym dolnym rogu wyświetlane są następujące **parametry**:  
**ODO** = łączna ilość przebytych kilometrów; **TRIP1** = ilość przebytych kilometrów; **TRIP2** = ilość przebytych kilometrów (automatycznie zeruje się 30 s po następnym włączeniu wyświetlacza);  
**TIME** = czas jazdy (automatycznie zeruje się po wyłączeniu wyświetlacza).  
 Krótkim naciśnięciem przycisku **SET** (na panelu sterowania w *środku, po lewej*) przełączasz między poszczególnymi parametrami.

**ZEROWANIE:** Parametr TRIP1 można zresetować (automatycznie zresetuje się po 500 przebytych km). Przytrzymaj przycisk „SET” dopóki w prawym górnym rogu pojawi się „1”. Krótko naciśnij przycisk „-”, żeby zresetować TRIP1. Aby powrócić do podstawowego ekranu, długo naciśnij przycisk „SET”.

**Podświetlenie wyświetlacza** włączysz/wyłączysz krótkim naciśnięciem przycisku  (na panelu sterowania w *środku, po prawej*). Podświetlenie wyświetli się w środku jako .

Przytrzymaniem przycisku **+** (na panelu sterowania *na górze*) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4-6 km/h (w środku wyświetli się ). Puszczaniem przycisku **+** dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

Po około 5 minutach bezczynności wyświetlacz automatycznie się wyłącza.

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

**PRODUKT:**

Rower elektryczny LOVELEC Drago

**NAZWA I ADRES PRODUCENTA:**

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ18055826

**Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.**

**PRZEDMIOT DEKLARACJI:**

Rower elektryczny LOVELEC Drago to rower dwukołowy ze wspomaganie elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłączy, jeżeli rowerzysta przestanie pedałowac lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

**Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:**

Dyrektywa 2006/42/WE

Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE

Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE

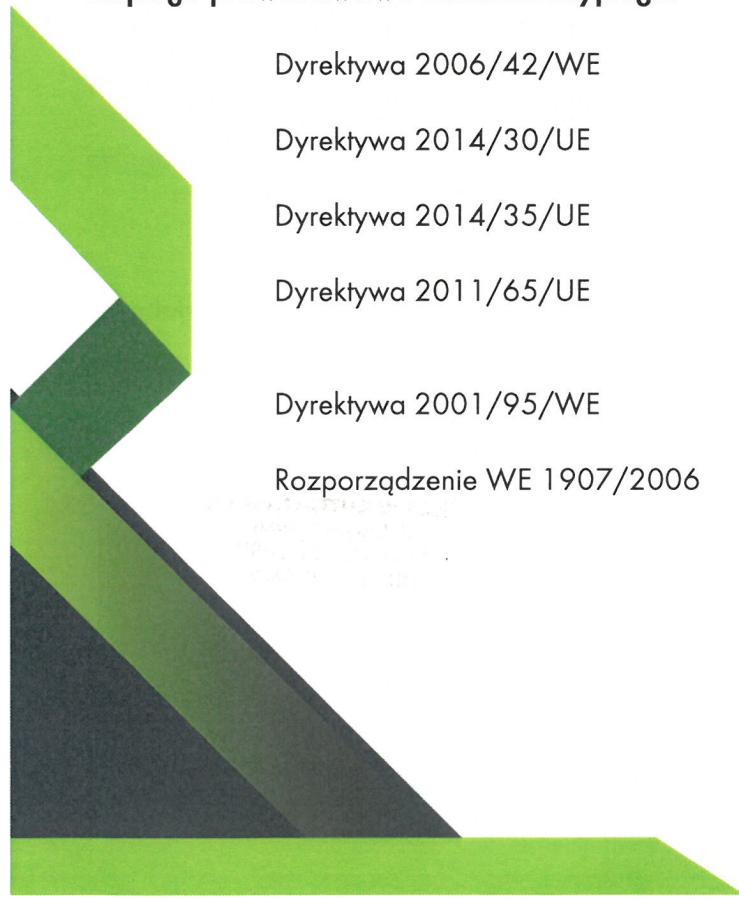
Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Dyrektywa 2001/95/WE

Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006

Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)




## Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:

PN EN 15194:2018	Rowery – Rowery ze wspomaganie elektrycznym – Rowery dwukołowe EPAC
PN EN ISO 4210-2:2015	Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów – Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze – Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Minimalne odstępy zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn – Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania – Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2020	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej – Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa – Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2016	Bezpieczeństwo maszyn – Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem – Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-3: Normy ogólne – Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja

Podpisano w imieniu: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 12. 2021

 **koeximpo**, spol. s r.o.  
ul. Lípová č. 1986  
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN  
DIČ: CZ18055826

  
Mgr. Marek Glac  
prezes