


- ① wyświetlacz i panel sterowania
- ② akumulator
- ③ gniazdo ładowania akumulatora
- ④ silnik elektryczny
- ⑤ sterownik
- ⑥ złącze silnika
- ⑦ czujnik obrotów

## AKUMULATOR INTEGROWANY W RAMIE

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po lewej stronie ramy. Przekręceniem klucza o 180° w lewo zamek otwiera się, o 180° w prawo zamyka się (patrz wskazówki na zamku). Przy zamykaniu akumulatora należy jedną ręką docisnąć akumulator do ramy tak, aby jego górna krawędź była w jednej linii z ramą a drugą ręką przekręcić klucz (zamknąć zamek).

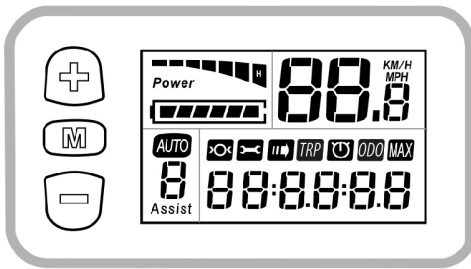
**Akumulator należy mieć zawsze zamknięty, otwierać należy go tylko w celu jego wyjęcia.** Przed jazdą oraz przy parkowaniu zalecamy sprawdzić, czy akumulator jest zamknięty, by nie został uszkodzony lub skradziony.

Żeby **wyjąć akumulator**, trzeba najpierw otworzyć jego zamek (patrz powyżej). Pociągnij górną część akumulatora do góry, potem cały akumulator pociągnij do góry na skos w linii rury ramy, w której jest umieszczony – niniejszym wyciągniesz akumulator z ramy. Następnie cały akumulator wyciągnij z boku. **Akumulator należy włożyć** poprzez umieszczenie go z boku nad jego miejscem w ramie, włożenie jego dolnej części do ramy i dociśnięcie górnej części. Po włożeniu akumulatora do ramy należy go zamknąć (patrz powyżej). Przy wkładaniu akumulatora należy dbać o to, żeby był w pełni dociśnięty do ramy. W przeciwnym razie akumulatora nie da się zamknąć. Akumulator należy wkładać i wyjmować ostrożnie, żeby nie uszkodzić niepotrzebnie lakieru ramy.

Po prawej stronie, w górnej części akumulatora znajduje się **wskaźnik LED stanu jego naładowania**. Jeżeli po naciśnięciu przycisku  wyświetla się czerwona dioda (R = red) = akumulator jest naładowany na < 20 %, zielona dioda (G = green) = akumulator jest naładowany na 20-75 %, niebieska dioda (B = blue) = akumulator jest naładowany na > 75 %. **Jeżeli wyświetla się czerwona dioda, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na wyświetlaczu (patrz poniżej).

Po prawej stronie, w dolnej części akumulatora znajduje się **gniazdo jego ładowania** opatrzone gumową zaślepką. Akumulator można ładować w ramie albo wyjęty.

## WYŚWIETLACZ BIGSTONE C300S



Krótkim naciśnięciem przycisku **M** (po lewej, w środku) **włączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.

Długim naciśnięciem przycisku **M** (po lewej, w środku) **wyłączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.

**Stopień wspomagania silnika Assist (0-5)** wyświetla się w lewym dolnym rogu (5 = najwyższy, 1 = najniższy, 0 = bez wspomagania). Krótkim naciśnięciem przycisku **+** (po lewej, u góry) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku **-** (po lewej, u dołu) zmniejszasz stopień wspomagania.

**Wskaźnik stanu naładowania akumulatora** (wyświetla się jako symbol baterii w lewym górnym rogu) wskazuje poziom jego naładowania: 6 kresek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na akumulatorze (patrz powyżej).

**Aktualna prędkość** wyświetla się w prawym, górnym rogu (KM/H).

W prawym dolnym rogu wyświetlane są następujące **parametry**:

**TRIP** - TRIP = ilość przebytych kilometrów; **MAX** - MAX = maksymalna osiągnięta prędkość;


**ODO** - ODO = łączna ilość przebytych kilometrów; **TIME** - TIME = czas jazdy;

**W** - wyżej wymienione parametry automatycznie przełączają się w pętli. Krótkim naciśnięciem przycisku **M** (po lewej, w środku) przełączasz między poszczególnymi parametrami.

**Jeżeli wyświetli się komunikat o błędzie ( ), skontaktuj się ze sprzedawcą.**

**ZEROWANIE:** Parametry TRIP, TIME i MAX można łącznie zresetować. Przytrzymaj oba przyciski „+” i „-” dopóki w lewym dolnym rogu zaczną migać „1”. Następnie krótko naciśnij przycisk „-”, aby zresetować dane parametry. Aby powrócić do podstawowego ekranu, naciśnij krótko oba przyciski „+” i „-”.

**Podświetlenie wyświetlacza** włączysz/wyłączysz długim naciśnięciem przycisku **+** (po lewej, u góry).

Przytrzymaniem przycisku **-** (po lewej, u dołu) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4-6 km/h (w lewym dolnym rogu wyświetli się ). Puszczaniem przycisku **-** dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

Po około 5 minutach bezczynności wyświetlacz automatycznie się wyłączy.

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem -20 °C do 60 °C.

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

**PRODUKT:**

Rower elektryczny LOVELEC Alkor

**NAZWA I ADRES PRODUCENTA:**

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

Numer VAT: CZ18055826

**Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.**

**PRZEDMIOT DEKLARACJI:**

Rower elektryczny LOVELEC **Alkor** to rower dwukołowy ze wspomaganie elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłącza, jeżeli rowerzysta przestanie pedałowac lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

**Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:**

Dyrektywa 2006/42/WE Maszyny (MD)

Dyrektywa 2014/30/UE Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

Dyrektywa 2014/35/UE Niskie napięcie (LVD)

Dyrektywa 2011/65/UE Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)

Dyrektywa 2001/95/WE Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)

Rozporządzenie WE 1907/2006 Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)



Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano,  
lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:

PN EN 15194:2018	Rowery - Rowery ze wspomaganielem elektrycznym - Rowery dwukołowe EPAC
PN EN ISO 4210-2:2015	Rowery - Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów - Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania - Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa - Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze - Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn - Minimalne odstępstwa zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn - Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn - Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn - Ergonomiczne zasady projektowania - Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2020	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej - Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2021	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa - Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2016	Bezpieczeństwo maszyn - Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem - Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN IEC 61000-6-3:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-3: Normy ogólne - Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym
PN EN 55014-1:2021	Kompatybilność elektromagnetyczna - Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń - Część 1: Emisja

Podpisano w imieniu: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 1. 2023

 **koeximpo**, spol. s r.o.  
ul. Lípová č. 1986  
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN  
DIČ: CZ18055826

  
Mgr. Marek Glac  
prezes